



LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

FONDÉ EN 1760 - RÉORGANISÉ EN 1834

RECONNU PAR LA LOI SUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION MARITIME
(ARRÊTÉ MINISTÉRIEL DU 5 SEPTEMBRE 1908)

ST-ETIENNE, LE 9 Octobre / 33 192

~~7, Rue de la~~ 61/51
TÉLÉPHONE ~~2111~~

Nouvellement :
25 bis, Boulevard Jules-Janin

Monsieur L' Ingénieur-Conseil
du LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
80, Boulevard Haussmann

P A R I S

Monsieur

Réservoirs d'air, faits par MM. Brunon & Valette
pour le M.S. "CALPERO".

J'ai l'honneur de répondre à votre lettre du 6 ct, relative à la commande ci-dessus.

Sur 4 réservoirs du plan C.U.N° 2299, 2 réservoirs ont eu leurs matériaux éprouvés pour la résistance à la traction, et les deux autres aux épreuves de pliage seulement.

Sur les 4 réservoirs du plan C.U.N° 2300, il en a été fait de même.

Tous ces matériaux provenant de la même coulée.

Pour le diamètre intérieur de chaque réservoir, il est conforme aux plans : C.U.N° 2299 et C.U.N° 2300, avec tolérances en plus ou en moins permises.

Ci-joint, sous ce pli, deux tableaux relatifs aux mesures des épaisseurs avant ogivage des 4 réservoirs de chacun de ces deux plans.

Ces réservoirs ont été étirés sans couture, les cotes intérieures et extérieures étant conformes aux plans indiqués ci-dessus. (tolérances en plus ou en moins permises)

Les épreuves hydrauliques ont été faites sur chaque réservoir tel que l'indique mon procès-verbal, à la pression de 140 Kgp par centimètre carré, ainsi que la capacité de chaque réservoir.

013671 - 013677 - 0082 1/2



LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

FONDÉ EN 1760 - RÉORGANISÉ EN 1834

RECONNU PAR LA LOI SUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION MARITIME
(ARRÊTÉ MINISTÉRIEL DU 5 SEPTEMBRE 1908)

ST-ETIENNE, LE 9 Octobre / 33 192

~~61/51~~ 61/51
TÉLÉPHONE ~~61/51~~

Nouvellement :
25 bis, Boulevard Jules-Janin.

suite à ma lettre du 9 octobre /33

Espérant que vous aurez ainsi toute satisfaction.

Veillez agréer, Monsieur, mes bien sincères salutations.

C. *Leuch*



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

0082 2/2