

NAVIGAZIONE

U. GENNARI FU TORQUATO & C.

PESARO

Telegrammi: UGENAVI
Casella Postale 107
TELEFONI { Ufficio 263
 { Abitazione 124
C. C. I. A. Pesaro N. 6382
CODICE - BENTLEY'S

5 JAN 1951

Pesaro 10 Gennaio 1950

Spett. LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
L o n d o n

s.s. " Audax " - Ci scusiamo anzitutto se non Vi scriviamo in Inglese ma purtroppo la conoscenza che abbiamo della Vs. lingua non é tale da permetterci di esprimerci con la chiarezza necessaria.

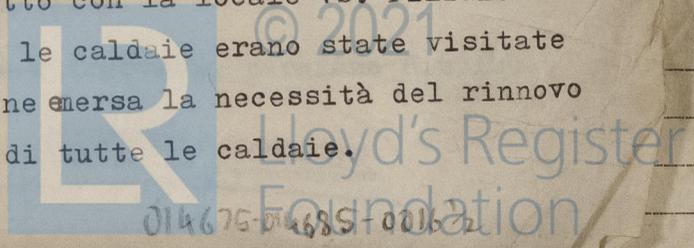
Per il tramite della Vs. filiale di Genoa abbiamo appreso che codesta Spett. Sede Centrale avrebbe deciso di cancellare la classe della ns. nave dal libro registro con l'inserzione al suo posto di una linea nera. Siamo rimasti spiacevolmente sorpresi di questa comunicazione non ritenendo giustificata dai fatti la cancellazione con una riga nera e comprenderete che ciò ci causerebbe apprezzabili danni sminuendo il valore della ns. nave e per cui siamo stati costretti ad inviarVi ieri il seguente telegramma :

STEAMSHIP AUDAX FOLLOWS COMMUNICATION RECEIVED FROM YOUR GENOA OFFICE
WE HAVE TO INFORM THAT NOT JUDGE JUSTIFIED CANCELLING CLASS WITH
BLAK STRIPE STOP WITH THAT WE SHALL BE ECONOMICALLY DAMAGED AND REGRET
SHALL BE OBLIEGED PROTEST DAMAGES STOP PLEASE BEG PUT OFF FOLLOWING
OUR LETTER STOP PLEASE TELEGRAPH YOUR RELATING ASSURANCE

UGENAVI

Infatti a seguito delle Vs. richieste provvedemmo a suo tempo ad imbarcare l'ancora richiesta e le tre lunghezze di catena sono state ordinate e verranno imbarcate alla prima occasione.

A Trieste prendemmo inoltre contatto con la locale Vs. Filiale ed il Vs. Ispettore ci rese edotti che le caldaie erano state visitate al Piraeus e che era in questa occasione emersa la necessità del rinnovo del cielo delle camere di combustione di tutte le caldaie.



A parte il fatto che questa necessità non era stata rilevata ne dal nostro ispettore ne dal ns. personale di bordo , per la modesta esperienza che abbiamo in fatto di caldaie , comprenderete che rimanemmo piuttosto sorpresi da un fatto di questo genere e non siamo stati i soli in quanto il Vs. Ispettore ci espresse la propria meraviglia e ci invitò a preparargli una caldaia a sua scelta.

La visita stessa fu accurata e minuziosa ed il Vs. ispettore , sebbene avesse fatto preventivamente preparare il trapano , non ravvisò neppure la necessità di eseguire fori di assaggio ed accertò corrosioni attorno a diversi tirantini per cui prescrisse l'aggregazione del metallo ed il conseguente rinnovo di circa 8 tirantini.

Analoghi accertamenti sono stati fatti alle tre caldaie dagli Ispettori del Registro Italiano Navale e dal nostro ispettore senza che fosse ravvisata la necessità di rinnovare il cielo delle camere di combustione.

La caldaia sinistra é già stata riparata mentre le altre due saranno messe in ordine in occasione dell'approdo della nave a Rotterdam verso la metà del mese prossimo.

Vi preghiamo credere che la ns. richiesta di cancellazione di classe fu unicamente determinata dal fatto che avendo classificata la nave al Registro Italiano Navale , come prescrittoci per legge , abbiamo inteso di evitare gli oneri conseguenti una duplice classificazione.

Se lo ritenete del caso accettiamo a ns. spese di farVi nuovamente visitare le caldaie perché non abbiamo dubbi che il Vs. ispettore non possa che confermare i giudizi del ns. ispettore , del Vs. ispettore di Trieste e degli ispettori del Registro Italiano Navale.

Siamo fiduciosi che , chiarito un tanto , vorrete riesaminare la decisione presa con equità , notando , come é infatti , che la cancellazione della classe é avvenuta per ns. richiesta.

Rimaniamo in attesa di Vs. riscontro e frattanto porgiamo distinti saluti.

© 2021
U. GENNARO & TOROJATOLloyd's Register
Foundation

0016 2/2

