

PARTICULARS for RECORD OF DOUBLE BOTTOMS, &c., in LLOYD'S REGISTER.

KLASS 7/4.19 12.16 7/4.19 12.16  
 48 48

(Received at London Office, 189 . . .)

No. of Report 95

Port Brindlesho

Date 17<sup>th</sup> June 1890

No. in Register Book \_\_\_\_\_

On the S.S. "Invincible"

Double bottom, aft, length \_\_\_\_\_ and water capacity in tons \_\_\_\_\_ . Double bottom, forward, length \_\_\_\_\_ and water capacity in tons \_\_\_\_\_

Double bottom, under engines and boilers, length \_\_\_\_\_ and water capacity in tons \_\_\_\_\_ . If under Engines only, or Boilers only, state which \_\_\_\_\_

Double bottom, constructed on the cellular system, length 218 and water capacity in tons 430 .

Fore peak tank, water capacity in tons \_\_\_\_\_ . After peak tank, water capacity in tons \_\_\_\_\_

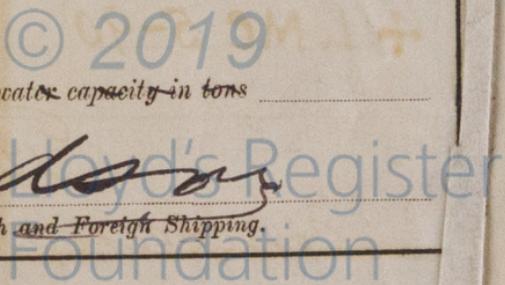
Midship deep tank, length \_\_\_\_\_ and water capacity in tons \_\_\_\_\_ . Other tanks, if fitted, length \_\_\_\_\_ and water capacity in tons \_\_\_\_\_

The above have all been tested as required by the Rules.

(If necessary, furnish further information by sketch.)

W. J. Davidson  
 Surveyor to Lloyd's Register of British and Foreign Shipping.

(T. & S.—250—27/2/90—Transfer ink.)



...	7	7
...	3 1/2	3 1/2

PARTICULARS FOR RECORD OF DOUBLE BOTTOM, and in LLOYD'S REGISTER.

No.	Description of Particulars	Quantity	Value	Remarks
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

MD2739/311



© 2019

Lloyd's Register Foundation

Particul  
 Port  
 Date  
 No. of R  
 No. in R  
 Ship

SUN