

SOCIÉTÉ ANONYME JOHN COCKERILL



CHANTIER NAVAL

HOBOKEN, LE 29 octobre 1937.
(BELGIQUE)

INDICATIONS A RAPPELER
DANS LA RÉPONSE

N/RÉF. : M.3768 - Classification.

Y/RÉF. :

N° 51-14193

ANNEXES :

6 plans.

Lloyd's Register of Shipping,
1, quai de Rouen,
Anvers.

Messieurs,

Nous avons le plaisir de vous annoncer que la Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal) envisage favorablement la construction en nos chantiers d'un paquebot à moteurs à 400 passagers, de 7000 tonnes de portée en lourd, pour le service du Congo Belge.

En cas de commande, ce paquebot sera classé par votre société. Il aura les caractéristiques suivantes:

A.- Type: Navire à 6 ponts, dont 3 continus.

B.- Dimensions principales:

- Longueur entre perpendiculaires	153,- m.
- Longueur à la flottaison	159,45m.
- Largeur hors membrures	20,60 m.
- Creux au pont C	13,90 m.
- Creux au pont D	11,40 m.
- Creux au pont E	8,80 m.
- Tirant d'eau en charge	7,85 m.

C.- Machines:

2 moteurs Diesel à 2 temps, double effet, réversibles, à injection mécanique, du type Burmeister & Wain, construits par nos Usines de Seraing.

Puissance normale de chaque moteur à 135 t/min.: 5820 CVE.

LETTRES : CHANTIER COCKERILL, HOBOKEN
TÉLÉGRAMMES : COCKERILL HOBOKEN
CODE : BENTLEY
TÉLÉPHONES : ANVERS N° 718.89 (2 LIGNES)
COMPTE CHÈQUES-POSTAUX N° 7045
REGISTRE DU COMMERCE : ANVERS N° 16

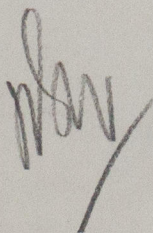
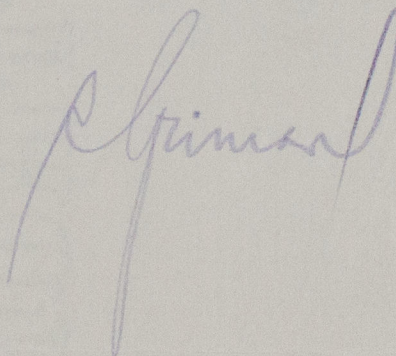
D.- Vitesse: En service normal en charge: 17 noeuds,
Aux essais: 18 noeuds.

E.- Classe envisagée: + 100 A.1 avec franc-bord.

Etant donné le délai très réduit qui pourra nous être accordé pour cette construction, nous voudrions lancer les commandes des matériaux nécessaires immédiatement après signature du contrat. A cet effet, nous vous saurions gré de bien vouloir si possible examiner dès maintenant les plans dont nous vous remettons trois exemplaires en annexe; notamment:

NO. 92548 - 1/2 Coupe au maître,
No. 92549 - 1/2 Coupe par la chambre des moteurs.

Nous vous remercions d'avance de l'attention et de la diligence avec laquelle vous voudrez bien examiner cette affaire et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations très distinguées.



© 2020

Lloyd's Register
FoundationW1046-0192²/2