

# Lloyd's Register of British & Foreign Shipping.

(Im Londoner Bureau eingegangen, 3 JUL 1920)

## ERWÜNSCHTE ANGABEN

zwecks Eintragung in Lloyd's Register of British &amp; Foreign Shipping.

Name des Schiffes (mit eventuellen früheren Namen)

"Hurland"

Offizielle Nr.

Unterscheidungs Signale

Bau Nr.

Baumaterial

Steu

Takelung

Schooner

Ist das Schiff ein Schrauben-, Doppel-  
schrauben-, Dreischrauben- oder Raddampfer?

Twin screw

Erhält das Schiff Kühlanlagen  
für Ladungstransporte?

no

Falls das Schiff von ungewöhnlicher Bauart  
oder für besondere Zwecke bestimmt ist, erbitten  
nähere AngabenSind die Kessel mit Ein-  
richtungen für flüssige  
Heizmaterialien versehen?

no

Wird das Schiff mit elektrischem Licht  
ausgerüstet?

yes

Ist das Schiff als Petroleum-  
tankschiff gebaut?

no

Anzahl der Decks

Anzahl der Balkenlagen

Name des Kapitäns

Wann als Kapitän in die Dienste der Reederei eingetreten?

Wann als Kapitän auf obigem Schiffe angestellt?

Tonnengehalt: — Brutto 46 1/2 10900 T Unter Deck

Netto

Welche Klassifikation erhält das Schiff?

Germanischer Lloyd

(Wenn Schiffe von besonderer Bauart, wie Spardeck- oder Sturmdeckschiffe, sind oder für besondere Zwecke, wie for Channel purposes only, bestimmt sind, erbitten genaue Angaben.)

Datum des Stapellaufs

18th May 1920

Erbauer

Joh. &amp; Tecklenborg A.G.

Bauort

Güstensünde

Name des Reeders

Hamburg Amerikanische Reederei A.G.

Name des Correspondentreeders

(Wenn derselbe in das Register Buch einzutragen ist)

Wohnort

Hamburg

Hauptdimensionen: —

Länge (Fuss oder Meter)

159.6 meter

Länge des Poopdecks

19.5 meter

Breite

dito

20.04

65.6

Brückendecks

43.0

Raumtiefe

dito

12.27

40.80

erhöhten Quarterdecks

Backdecks

18.5

Heimathafen

Ist das Schiff mit Tanks oder Doppelböden für Wasserballast versehen?

(Angaben über Wasserballast bei Segelschiffen sind gemäss Circular Nr. 883 zu machen.)

yes

Maschinen: —

Erbitten Angabe ob Dampf-, Öl- oder Gasmaschinen,  
Petroleum- oder Paraffinmotoren

Steam

Anzahl der Cylinder

2 x 3

Durchmesser (Zoll oder m/m.)

710, 1150, 1880 m/m

Kolbenhub (Zoll oder m/m.)

1300 m/m

Pferdestärke (gemäss der Lloyd's Register Formel)

Ob Compound-, drei- oder vierfache Expansionsmaschinen

Triple Expansion

Bei Antrieb mittelst Turbinen erbitten Angabe der Anzahl

Ob Hoch- oder Niederdruck

Bei Antrieb durch innere Verbrennungsmaschinen,  
erbitten Angabe ob Zwei- oder Viertakt

Ob einfach- oder doppeltwirkend

Bei Antrieb durch Kombination von Kolbenmaschinen und Turbinen,  
erbitten Angabe der Anzahl der Kolbenmaschinen

Anzahl der Turbinen

Erbauer

Joh. &amp; Tecklenborg A.G.

Baujahr 1920

Bauort

Güstensünde

Wird die Maschine im Hinterschiff angeordnet?

no

Bezirk

Bremen

Datum

30th June 1920

Lloyd's Register Surveyor.

BEMERKUNG. — Für alle im Bau befindlichen Schiffe sind die Angaben auf diesem Formular, innerhalb einer Woche nach dem Stapellauf von den Surveyors einzureichen.