

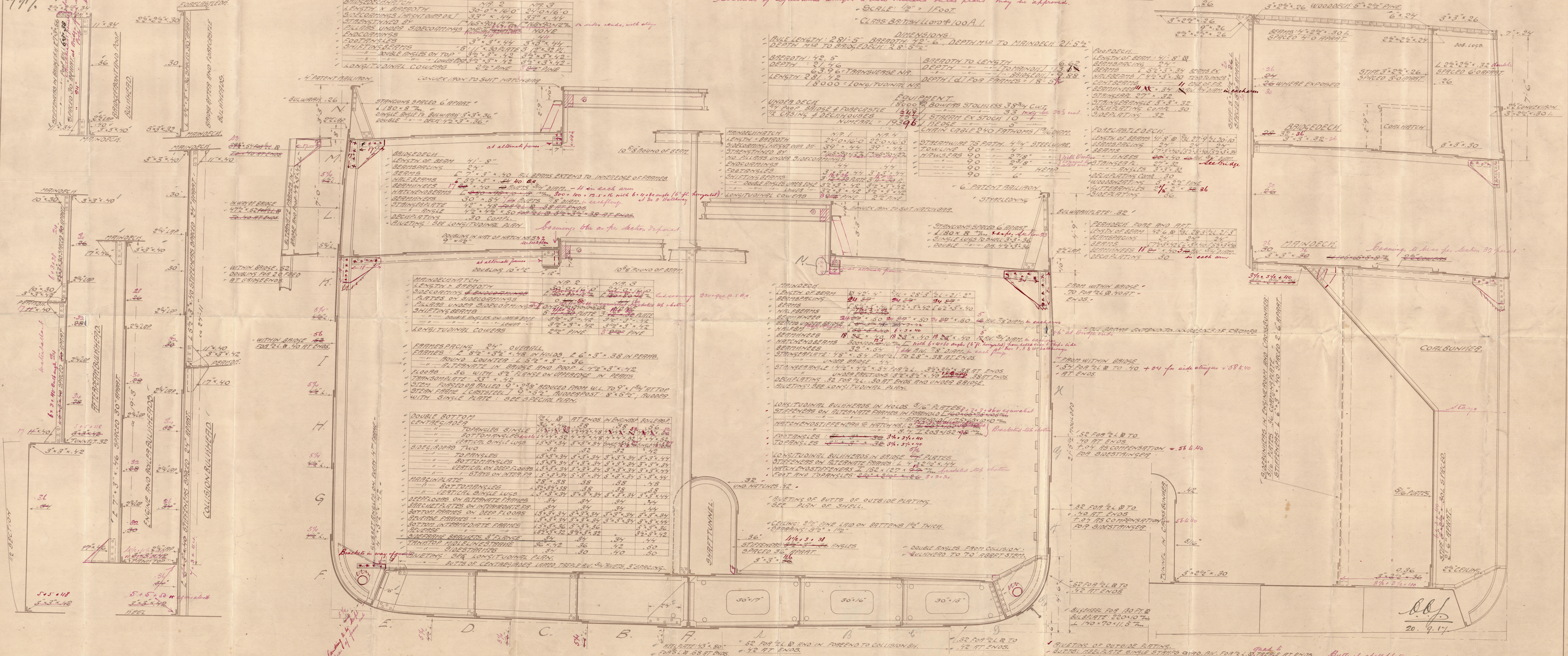
2/2/17

# MIDSHIPSECTION FOR CARGO STEAMSHIP'S BUILDING NO. 19 to 30.

Sections of equivalent strength to those indicated on the Plans may be approved.

SCALE: 1" = 1' 0".  
CLASS BRITISH LLOYD 100A.1

Boat Deck



BRIDGE DECK HATCH	NR. 2	NR. 3
LENGTH x BREADTH	30'-0" x 16'-0"	24'-0" x 16'-0"
STRENGTHENING	33" x 14"	33" x 14"
STRENGTHENED BY	165 x 90 x 1/2"	165 x 90 x 1/2"
PILLARS UNDER SIDECORINGS	NONE	NONE
ENDCORINGS	3" x 3" x 1/4"	3" x 3" x 1/4"
FOOTING BEAMS	3" x 3" x 1/4"	3" x 3" x 1/4"
SHIFTER BEAMS	3" x 3" x 1/4"	3" x 3" x 1/4"
DOUBLE ANGLES ON TOP	3" x 3" x 1/4"	3" x 3" x 1/4"
DOUBLE ANGLES ON BOTTOM	3" x 3" x 1/4"	3" x 3" x 1/4"
LONGITUDINAL COWERS	2 1/2" PINE	2 1/2" PINE

DIMENSIONS	
RULE LENGTH: 281'-5"	BREADTH: 42'-6"
DEPTH: 21'-5 1/2"	DEPTH: 21'-5 1/2"
LENGTH: 281'-5"	DEPTH: 21'-5 1/2"
18000 - LONGITUDINAL NR.	

EQUIPMENT	
18000 BOWERS STOCKLESS 38 3/4 CWT.	
STEAM EX STOCK 10	
CHAIN CABLE 240 FATHOMS 1 1/2 IN.	

MAIN DECK HATCH	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

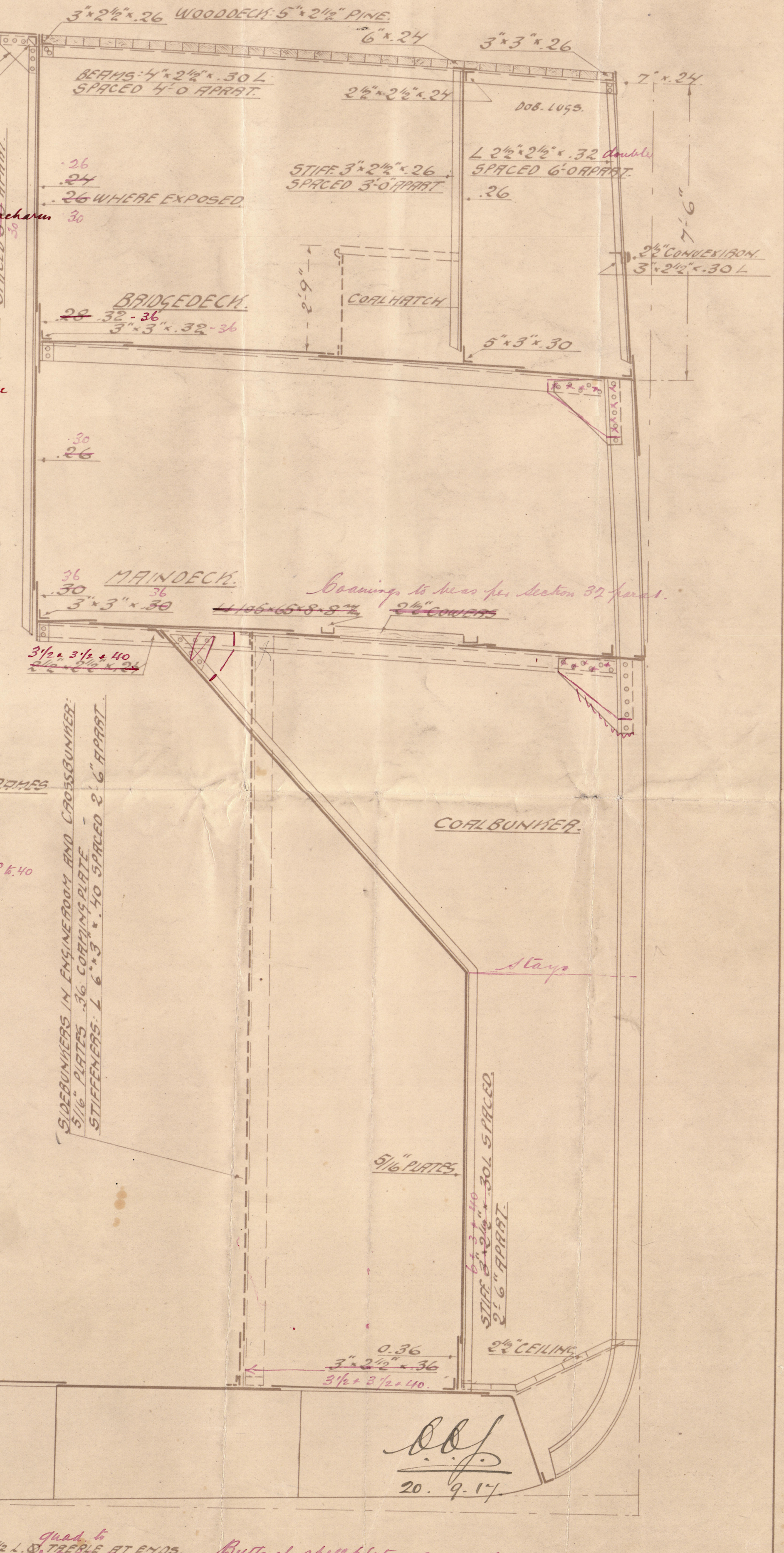
MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100

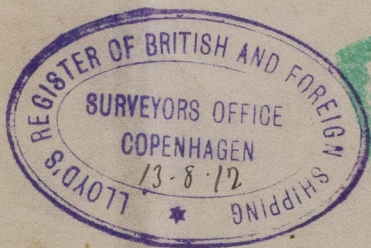
MAIN DECK	
NR. 1	NR. 2
NR. 3	NR. 4
NR. 5	NR. 6
NR. 7	NR. 8
NR. 9	NR. 10
NR. 11	NR. 12
NR. 13	NR. 14
NR. 15	NR. 16
NR. 17	NR. 18
NR. 19	NR. 20
NR. 21	NR. 22
NR. 23	NR. 24
NR. 25	NR. 26
NR. 27	NR. 28
NR. 29	NR. 30
NR. 31	NR. 32
NR. 33	NR. 34
NR. 35	NR. 36
NR. 37	NR. 38
NR. 39	NR. 40
NR. 41	NR. 42
NR. 43	NR. 44
NR. 45	NR. 46
NR. 47	NR. 48
NR. 49	NR. 50
NR. 51	NR. 52
NR. 53	NR. 54
NR. 55	NR. 56
NR. 57	NR. 58
NR. 59	NR. 60
NR. 61	NR. 62
NR. 63	NR. 64
NR. 65	NR. 66
NR. 67	NR. 68
NR. 69	NR. 70
NR. 71	NR. 72
NR. 73	NR. 74
NR. 75	NR. 76
NR. 77	NR. 78
NR. 79	NR. 80
NR. 81	NR. 82
NR. 83	NR. 84
NR. 85	NR. 86
NR. 87	NR. 88
NR. 89	NR. 90
NR. 91	NR. 92
NR. 93	NR. 94
NR. 95	NR. 96
NR. 97	NR. 98
NR. 99	NR. 100





P. Th. Stühr's  
Maskin- og Skibsbyggeri  
Aalborg.  
S.S. YARD N<sup>o</sup> 19 to 30.

Midship Section.



MON. - 3 SEP. 1917

G. J. Thorsdal "2095 Tons,  
1236  
of Kristiania.



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

W1098-0166