

REPORT OF SURVEY FOR REPAIRS, &c.

Writing Report: 4-5-1942 When handed in at Local Office: 11 MAY 1942

Port of LONDON

Survey held at LONDON

Date, First Survey 24 April Last Survey 30 April 1942

(No. of Visits 3)

On the Wood, Iron or Steel S.S. EMMY

NAME:—

Built at Middlesbrough

By whom Sir Raylton Dixon & Co., Ltd

When 1914

3895

Owners A. Verigotti

Owners' Address

(if not already recorded in Appendix to Register Book)

DK 3687

Managers

Port belonging to Argostoli

Laid Afloat or in Dry Dock? Yes

Name of Dock Tilbury Dry Dock

Destined Voyage

BordBa

feet; u&B

feet; f

feet

Capacity

tons; FPT

tons; APT

tons; MT

feet

tons

Particulars of Classification (which must be inserted precisely as in Register Book & Supplement)

CHARACTER, for Special Survey, Date of last Survey and of Periodical Surveys.

Machinery and Boiler Surveys (including date of N.B., if any).

100A1 4.41 S.S.H. 1/2 11.37

100A1 11.37 B.S. 1/1 41 T.S. 5-40CL

Only alterations in the existing records of tanks should be inserted.

All alterations in the existing records should be underlined.

Report, No 3949

Port Lfx.

Surveys, when held, must be reported in detail and seriatim in the terms of the Rules and items remaining to be reported should be summarised. State clearly the cause of repairs, if any, and, in detail, the nature and extent of repairs and subsequent repairs. Repairs on account of damage (the cause of which must be stated) should be separated from repairs due to other causes; and besides being detailed in the body of the report, should be stated in the form shown below. Whenever the replacement of Anchors or Chains is reported the particulars should be clearly stated in the space provided on the back of this form. State also the dates and initials of any letters in this case.

In cases where the Surveyor has not made a special damage report he is required to state whether he has made his services for this purpose and to whom and why they were declined.

Society's Freeboard (if assigned) as painted on Ship and now verified

Was a damage report made by anyone else? if so, by whom? Underwriter's Surveyor

OR EXAMINATION AS PER RULE, FOR Damage stated sustained during heavy weather on 26th November, 1941, and 18th December, 1941, whilst on a voyage from the Kingdom to Habana N.F.L. Please also see St. John's N.F.L. Surveyor's Report. done: Vessel placed in drydock, bottom, rudders cleaned, examined and tested. The following plates were found wasted and fractured and as a temporary expedient to allow vessel to continue in service, welded doubling plates were now fitted. It is recommended that these plates be permanently repaired or renewed at the first convenient opportunity.

on starboard side:—Steels in E.F. strake (in way of forepeak tank) fractured in way of No. 1 frame, between 13 frames and at No. 7 frame. Steel plate F. 1. fractured in way of No. 11, 13 & 15 frames (in hold). Steel plate G. 6, fractured at top forward corner of plate (in hold) (P.T.O.)

OF DAMAGE REPAIRS:—

Shell Plates.

Frames.

R. Frames.

Floors and Bracket Floors

Beams

Inner Bottom Plates.

Dk. Plates.

Other Items:—

red

red and Faired or Repaired

l or Repaired in place

CONDITION OF THE

Decks

Stenings

ng

in way of side lights

es

s

Plating

ks been examined internally?

ks been tested?

Bulkheads

Ceiling

Cement or Asphalt

Rudder

Steering gear and its connections

Windlass

Have pumps been examined and found efficient?

Have Sluice Valves been examined and found efficient?

Have Watertight Doors been examined and found efficient?

Have Ventilators and their Coamings been examined and found efficient?

Air and Sounding Pipes

Doubling Plates under Sounding Pipes

Engine Room Skylights

Coal Bunkers, Openings, Covers, &c.

Oil Bunkers

Scuppers

Cargo Hatchways

Hatches

Planking

Caulking

Treenails

Breasthooks & Stemson

Transoms Pointers & Crutches

Timbers of Frame at openings

" " at other places

Stringers, Clamps & Shelves

Salting

(State if examined.)

Copper, or Y.M.

(State if on Fett.)

When fitted, Month Year

Boats

Masts, Yards, &c.

Condition, how ascertained

(State if wedges removed.)

Equipment letter

Anchors, No. of

Cables (State if now ranged)

" length 240 mean diamr 2"

(on board)

" Rule length 240 size 2 3/16

Chain Locker

Hawsers & Warps

Standing and Running Rigging

Sails

al Observations, Opinion as to Class, Recommendation, &c.:—

State clearly whether any and, if so, what alteration is suggested to be made in the existing classification and notification of the vessel in the Register Book consequent upon survey, thus, for example:—"to remain as classed in the Register Book without fresh record of Survey," "to remain as classed and to have record of survey, 1,38," or "to remain as classed and to have record of survey, 1,38, and the notations of ss No. 1-38."

vessel is eligible in my opinion to remain as classed without fresh record of Survey, subject to

plates F. 1, steels in way of E.F. strakes (p.s. for), G. 6, H. 1, S. 1, S. 2, S. 3, S. 4, S. 5, S. 6, S. 7, S. 8, S. 9, S. 10, S. 11, S. 12, S. 13, S. 14, S. 15, S. 16, S. 17, S. 18, S. 19, S. 20, S. 21, S. 22, S. 23, S. 24, S. 25, S. 26, S. 27, S. 28, S. 29, S. 30, S. 31, S. 32, S. 33, S. 34, S. 35, S. 36, S. 37, S. 38, S. 39, S. 40, S. 41, S. 42, S. 43, S. 44, S. 45, S. 46, S. 47, S. 48, S. 49, S. 50, S. 51, S. 52, S. 53, S. 54, S. 55, S. 56, S. 57, S. 58, S. 59, S. 60, S. 61, S. 62, S. 63, S. 64, S. 65, S. 66, S. 67, S. 68, S. 69, S. 70, S. 71, S. 72, S. 73, S. 74, S. 75, S. 76, S. 77, S. 78, S. 79, S. 80, S. 81, S. 82, S. 83, S. 84, S. 85, S. 86, S. 87, S. 88, S. 89, S. 90, S. 91, S. 92, S. 93, S. 94, S. 95, S. 96, S. 97, S. 98, S. 99, S. 100, S. 101, S. 102, S. 103, S. 104, S. 105, S. 106, S. 107, S. 108, S. 109, S. 110, S. 111, S. 112, S. 113, S. 114, S. 115, S. 116, S. 117, S. 118, S. 119, S. 120, S. 121, S. 122, S. 123, S. 124, S. 125, S. 126, S. 127, S. 128, S. 129, S. 130, S. 131, S. 132, S. 133, S. 134, S. 135, S. 136, S. 137, S. 138, S. 139, S. 140, S. 141, S. 142, S. 143, S. 144, S. 145, S. 146, S. 147, S. 148, S. 149, S. 150, S. 151, S. 152, S. 153, S. 154, S. 155, S. 156, S. 157, S. 158, S. 159, S. 160, S. 161, S. 162, S. 163, S. 164, S. 165, S. 166, S. 167, S. 168, S. 169, S. 170, S. 171, S. 172, S. 173, S. 174, S. 175, S. 176, S. 177, S. 178, S. 179, S. 180, S. 181, S. 182, S. 183, S. 184, S. 185, S. 186, S. 187, S. 188, S. 189, S. 190, S. 191, S. 192, S. 193, S. 194, S. 195, S. 196, S. 197, S. 198, S. 199, S. 200, S. 201, S. 202, S. 203, S. 204, S. 205, S. 206, S. 207, S. 208, S. 209, S. 210, S. 211, S. 212, S. 213, S. 214, S. 215, S. 216, S. 217, S. 218, S. 219, S. 220, S. 221, S. 222, S. 223, S. 224, S. 225, S. 226, S. 227, S. 228, S. 229, S. 230, S. 231, S. 232, S. 233, S. 234, S. 235, S. 236, S. 237, S. 238, S. 239, S. 240, S. 241, S. 242, S. 243, S. 244, S. 245, S. 246, S. 247, S. 248, S. 249, S. 250, S. 251, S. 252, S. 253, S. 254, S. 255, S. 256, S. 257, S. 258, S. 259, S. 260, S. 261, S. 262, S. 263, S. 264, S. 265, S. 266, S. 267, S. 268, S. 269, S. 270, S. 271, S. 272, S. 273, S. 274, S. 275, S. 276, S. 277, S. 278, S. 279, S. 280, S. 281, S. 282, S. 283, S. 284, S. 285, S. 286, S. 287, S. 288, S. 289, S. 290, S. 291, S. 292, S. 293, S. 294, S. 295, S. 296, S. 297, S. 298, S. 299, S. 300, S. 301, S. 302, S. 303, S. 304, S. 305, S. 306, S. 307, S. 308, S. 309, S. 310, S. 311, S. 312, S. 313, S. 314, S. 315, S. 316, S. 317, S. 318, S. 319, S. 320, S. 321, S. 322, S. 323, S. 324, S. 325, S. 326, S. 327, S. 328, S. 329, S. 330, S. 331, S. 332, S. 333, S. 334, S. 335, S. 336, S. 337, S. 338, S. 339, S. 340, S. 341, S. 342, S. 343, S. 344, S. 345, S. 346, S. 347, S. 348, S. 349, S. 350, S. 351, S. 352, S. 353, S. 354, S. 355, S. 356, S. 357, S. 358, S. 359, S. 360, S. 361, S. 362, S. 363, S. 364, S. 365, S. 366, S. 367, S. 368, S. 369, S. 370, S. 371, S. 372, S. 373, S. 374, S. 375, S. 376, S. 377, S. 378, S. 379, S. 380, S. 381, S. 382, S. 383, S. 384, S. 385, S. 386, S. 387, S. 388, S. 389, S. 390, S. 391, S. 392, S. 393, S. 394, S. 395, S. 396, S. 397, S. 398, S. 399, S. 400, S. 401, S. 402, S. 403, S. 404, S. 405, S. 406, S. 407, S. 408, S. 409, S. 410, S. 411, S. 412, S. 413, S. 414, S. 415, S. 416, S. 417, S. 418, S. 419, S. 420, S. 421, S. 422, S. 423, S. 424, S. 425, S. 426, S. 427, S. 428, S. 429, S. 430, S. 431, S. 432, S. 433, S. 434, S. 435, S. 436, S. 437, S. 438, S. 439, S. 440, S. 441, S. 442, S. 443, S. 444, S. 445, S. 446, S. 447, S. 448, S. 449, S. 450, S. 451, S. 452, S. 453, S. 454, S. 455, S. 456, S. 457, S. 458, S. 459, S. 460, S. 461, S. 462, S. 463, S. 464, S. 465, S. 466, S. 467, S. 468, S. 469, S. 470, S. 471, S. 472, S. 473, S. 474, S. 475, S. 476, S. 477, S. 478, S. 479, S. 480, S. 481, S. 482, S. 483, S. 484, S. 485, S. 486, S. 487, S. 488, S. 489, S. 490, S. 491, S. 492, S. 493, S. 494, S. 495, S. 496, S. 497, S. 498, S. 499, S. 500, S. 501, S. 502, S. 503, S. 504, S. 505, S. 506, S. 507, S. 508, S. 509, S. 510, S. 511, S. 512, S. 513, S. 514, S. 515, S. 516, S. 517, S. 518, S. 519, S. 520, S. 521, S. 522, S. 523, S. 524, S. 525, S. 526, S. 527, S. 528, S. 529, S. 530, S. 531, S. 532, S. 533, S. 534, S. 535, S. 536, S. 537, S. 538, S. 539, S. 540, S. 541, S. 542, S. 543, S. 544, S. 545, S. 546, S. 547, S. 548, S. 549, S. 550, S. 551, S. 552, S. 553, S. 554, S. 555, S. 556, S. 557, S. 558, S. 559, S. 560, S. 561, S. 562, S. 563, S. 564, S. 565, S. 566, S. 567, S. 568, S. 569, S. 570, S. 571, S. 572, S. 573, S. 574, S. 575, S. 576, S. 577, S. 578, S. 579, S. 580, S. 581, S. 582, S. 583, S. 584, S. 585, S. 586, S. 587, S. 588, S. 589, S. 590, S. 591, S. 592, S. 593, S. 594, S. 595, S. 596, S. 597, S. 598, S. 599, S. 600, S. 601, S. 602, S. 603, S. 604, S. 605, S. 606, S. 607, S. 608, S. 609, S. 610, S. 611, S. 612, S. 613, S. 614, S. 615, S. 616, S. 617, S. 618, S. 619, S. 620, S. 621, S. 622, S. 623, S. 624, S. 625, S. 626, S. 627, S. 628, S. 629, S. 630, S. 631, S. 632, S. 633, S. 634, S. 635, S. 636, S. 637, S. 638, S. 639, S. 640, S. 641, S. 642, S. 643, S. 644, S. 645, S. 646, S. 647, S. 648, S. 649, S. 650, S. 651, S. 652, S. 653, S. 654, S. 655, S. 656, S. 657, S. 658, S. 659, S. 660, S. 661, S. 662, S. 663, S. 664, S. 665, S. 666, S. 667, S. 668, S. 669, S. 670, S. 671, S. 672, S. 673, S. 674, S. 675, S. 676, S. 677, S. 678, S. 679, S. 680, S. 681, S. 682, S. 683, S. 684, S. 685, S. 686, S. 687, S. 688, S. 689, S. 690, S. 691, S. 692, S. 693, S. 694, S. 695, S. 696, S. 697, S. 698, S. 699, S. 700, S. 701, S. 702, S. 703, S. 704, S. 705, S. 706, S. 707, S. 708, S. 709, S. 710, S. 711, S. 712, S. 713, S. 714, S. 715, S. 716, S. 717, S. 718, S. 719, S. 720, S. 721, S. 722, S. 723, S. 724, S. 725, S. 726, S. 727, S. 728, S. 729, S. 730, S. 731, S. 732, S. 733, S. 734, S. 735, S. 736, S. 737, S. 738, S. 739, S. 740, S. 741, S. 742, S. 743, S. 744, S. 745, S. 746, S. 747, S. 748, S. 749, S. 750, S. 751, S. 752, S. 753, S. 754, S. 755, S. 756, S. 757, S. 758, S. 759, S. 760, S. 761, S. 762, S. 763, S. 764, S. 765, S. 766, S. 767, S. 768, S. 769, S. 770, S. 771, S. 772, S. 773, S. 774, S. 775, S. 776, S. 777, S. 778, S. 779, S. 780, S. 781, S. 782, S. 783, S. 784, S. 785, S. 786, S. 787, S. 788, S. 789, S. 790, S. 791, S. 792, S. 793, S. 794, S. 795, S. 796, S. 797, S. 798, S. 799, S. 800, S. 801, S. 802, S. 803, S. 804, S. 805, S. 806, S. 807, S. 808, S. 809, S. 810, S. 811, S. 812, S. 813, S. 814, S. 815, S. 816, S. 817, S. 818, S. 819, S. 820, S. 821, S. 822, S. 823, S. 824, S. 825, S. 826, S. 827, S. 828, S. 829, S. 830, S. 831, S. 832, S. 833, S. 834, S. 835, S. 836, S. 837, S. 838, S. 839, S. 840, S. 841, S. 842, S. 843, S. 844, S. 845, S. 846, S. 847, S. 848, S. 849, S. 850, S. 851, S. 852, S. 853, S. 854, S. 855, S. 856, S. 857, S. 858, S. 859, S. 860, S. 861, S. 862, S. 863, S. 864, S. 865, S. 866, S. 867, S. 868, S. 869, S. 870, S. 871, S. 872, S. 873, S. 874, S. 875, S. 876, S. 877, S. 878, S. 879, S. 880, S. 881, S. 882, S. 883, S. 884, S. 885, S. 886, S. 887, S. 888, S. 889, S. 890, S. 891, S. 892, S. 893, S. 894, S. 895, S. 896, S. 897, S. 898, S. 899, S. 900, S. 901, S. 902, S. 903, S. 904, S. 905, S. 906, S. 907, S. 908, S. 909, S. 910, S. 911, S. 912, S. 913, S. 914, S. 915, S. 916, S. 917, S. 918, S. 919, S. 920, S. 921, S. 922, S. 923, S. 924, S. 925, S. 926, S. 927, S. 928, S. 929, S. 930, S. 931, S. 932, S. 933, S. 934, S. 935, S. 936, S. 937, S. 938, S. 939, S. 940, S. 941, S. 942, S. 943, S. 944, S. 945, S. 946, S. 947, S. 948, S. 949, S. 950, S. 951, S. 952, S. 953, S. 954, S. 955, S. 956, S. 957, S. 958, S. 959, S. 960, S. 961, S. 962, S. 963, S. 964, S. 965, S. 966, S. 967, S. 968, S. 969, S. 970, S. 971, S. 972, S. 973, S. 974, S. 975, S. 976, S. 977, S. 978, S. 979, S. 980, S. 981, S. 982, S. 983, S. 984, S. 985, S. 986, S. 987, S. 988, S. 989, S. 990, S. 991, S. 992, S. 993, S. 994, S. 995, S. 996, S. 997, S. 998, S. 999, S. 1000, S. 1001, S. 1002, S. 1003, S. 1004, S. 1005, S. 1006, S. 1007, S. 1008, S. 1009, S. 1010, S. 1011, S. 1012, S. 1013, S. 1014, S. 1015, S. 1016, S. 1017, S. 1018, S. 1019, S. 1020, S. 1021, S. 1022, S. 1023, S. 1024, S. 1025, S. 1026, S. 1027, S. 1028, S. 1029, S. 1030, S. 1031, S. 1032, S. 1033, S. 1034, S. 1035, S. 1036, S. 1037, S. 1038, S. 1039, S. 1040, S. 1041, S. 1042, S. 1043, S. 1044, S. 1045, S. 1046, S. 1047, S. 1048, S. 1049, S. 1050, S. 1051, S. 1052, S. 1053, S. 1054, S. 1055, S. 1056, S. 1057, S. 1058, S. 1059, S. 1060, S. 1061, S. 1062, S. 1063, S. 1064, S. 1065, S. 1066, S. 1067, S. 1068, S

S.S. EMMY.

Damage continued (starboard side)

Shell plate H1 fractured in one place (in chain locker). Shell plate S1 fractured in way of No 2 frame.

Port side:- Stealer in way of FF strake fractured in way of nos 14 & 6 frames.
Shell plate F1. fractured in way of frame no 12. Plate adjoining these
fractures examined & found to continue efficient.

Port side in way of engine room bulkhead. A number of rivets in shell plate D 4 from aft found to be leaking freely. 12 rivets now renewed, others caulked & welded. Repair tested on completion & found in order. (Note this is in way of old hull damage.)

Port & starboard spurling pipes, old clips at top of pipes found to have slipped down, clips now refitted and welded to pipe. Cement fillets on main deck around pipes renewed. and pipes repaired by welded doublers. Handrails on port side of bridge deck fixed.

Two planks and heading of Starboard Lifeboat platform renewed.

Steering gear brackets & rods carrying steering gear rods from bridge deck to
poop deck across aft well deck refastened to deck. 2 new lengths of steering
chain placed on board. These lengths to replace spare lengths of chain fitted at St. Johns. N.F.L.
S.R. List. Indented bottom plating etc, abaft No 1 D.B.T., fore side plating, frames, deck plating,
S.S. also upper deck hatchways, side coamings at No 2 & 4 hatchways. Plate work under
strake below sheer (p.s.) (E.W. 10, 39). These parts examined and found to continue
efficient. No repairs carried out at this time.

✓ Docking: Decks, deck erections, hatchways, covers & tarpaulins, ventilators.
✓ Coaming, steering gear and its connections, etc. in class generally learned.

When Anchors or Cables are supplied, the particulars are to be reported in the following form:—

ANCHORS.

Number of Certificate.	Anchors.*	WEIGHT, Ex. STOCK.			WEIGHT OF STOCK.			TEST PER CERTIFICATE.			WEIGHT REQUIRED BY RULE.			Description of Anchor.	Makers.	Where and when tested and Superintendent.
		Cwts.	qrs.	lbs.	Cwts.	qrs.	lbs.	Tons	Cwts.	qrs.	lbs.	Cwts.	qrs.			
	1st Bower ...															
	2nd "															
	3rd "															
	Collective Weight.															
	Steam															
	Kedge.....															

* When a bower anchor is supplied it must be clearly stated whether it is a 1st, 2nd, or 3rd bower.

CHAIN CABLES.

[illegible]

W. I. Repair: - About 50 rivets in deck plating ahead of galley

port side paint wanted and renewed

14 rivets in bulkhead between hold 1 & hold (25) found missing April 6, 1961
now removed.

Docking: - Anchors, cables ranged and examined. Chain locker not cleared for examination.

THE SURVEYORS ARE REQUESTED NOT TO WRITE ACROSS THIS MARGIN