

CLASS 100 A1 « CARRYING PETROLEUM IN BULK »  
SPECIAL NOTATION: LONGITUDINAL FRAMING AT BOTTOM AND AT DECK  
EQUIPMENT TO RULE

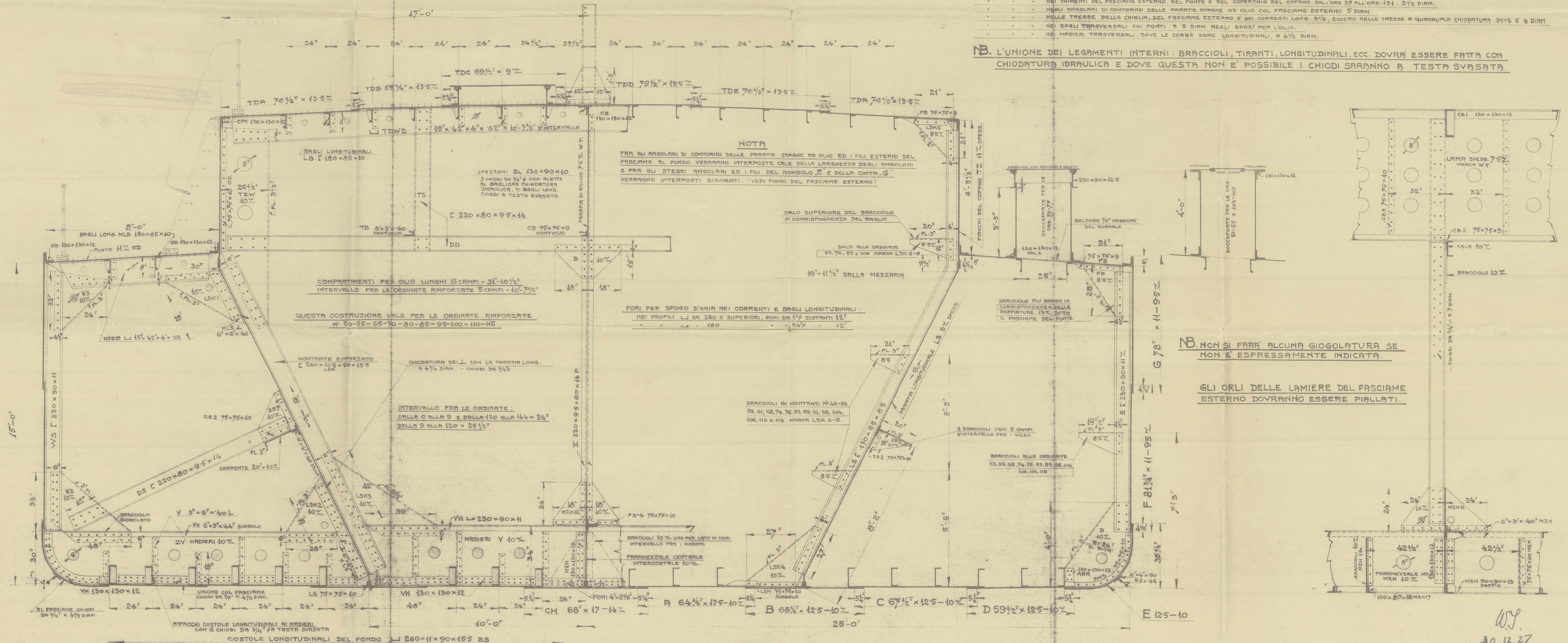
CHIODATURA

[illegible]

18. L'UNIONE DEI LEGAMENTI INTERNI: BRACCIOLI, TIRANTI, LONGITUDINALI, ECC. DOVRÀ ESSERE FATTA CON CHIODATURA IDRAULICA E DOVE QUESTA NON È POSSIBILE I CHIODI SARANNO A TESTA SVASATA.

NB. NON SI FARA' ALCUNA GIOGOLATURA SE  
NON E' ESPRESSAMENTE INDICATA.

GLI ORLI DELLE LAMIERE DEL FASCIA ME  
ESTERNO DOVRANNO ESSERE PIALLATI.



30.12.27  
CANTIERE NAVALE TRIESTINO  
MONFALCONE, 15-VII-1927.

© 2021  
Lloyd's Register  
Foundation

451-0067



Mid. Sec.

~~GEN. BOX NO 526~~

s/ "Lucrecia"

W51-0067



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation