

COMPAGNIE AUXILIAIRE DE NAVIGATION

SOCIÉTÉ ANONYME CAPITAL 27.500 000 FRs

TELEGRAMMES :
XINAVI-118-PARIS

CODES :
Scott's 10^e Edition
A.B.C. 5^e Edition
BOE

R. C. Seine N° 98.554



SERVICE TECHNIQUE

D.S. B/SL

Presser toute correspondance
sous nom personnel à la
Compagnie

TÉLÉPHONE
GUTENBERG 12-11
GUTENBERG 44-92
GUTENBERG 44-93
INTER SPECIAL 135

A PARTIR DU 10 MAI 1931
BUREAUX TRANSFÉRÉS
48, Rue La Bruyère, PARIS - 9^E
5, AVENUE DU COQ (IX^e)
Trinité 88-81 et la suite
Inter-Trinité 30

2 Septembre 1931

Monsieur MURRAY

INSPECTEUR du LLOYD'S REGISTER
OF SHIPPING

14, rue de Fontenelle

ROUEN (Seine-Inf.)

Cher Monsieur Murray,

s/s " NAUSICAA " PANNEAU DE CALE A MARCHANDISES.-

Nous vous envoyons ci-joint, pour soumettre à votre approbation et à celle de votre Comité de Londres le plan du panneau de cale à marchandises de notre pétrolier "NAUSICAA", tel que nous vous proposons de l'exécuter.

Nous nous permettons de vous faire remarquer que ce panneau, qui est sensiblement de la même dimension que celui du "MYRIAM", a été prévu avec des éléments aussi solides qu'il n'était pas abrité par la partie AR du pont du gaillard. Nous vous laissons le soin d'apprécier si cette remarque doit être prise en considération dans le choix des échantillons projetés.

Veillez agréer, Cher Monsieur Murray, l'assurance de nos sentiments distingués.

We enclose for your approval, that of our London Committee the plan of the forward cargo hold hatchway of our tanker "Nausicaa", as proposed by us.

We would call your attention to the fact that the hatchway, which is practically of the same dimensions as that of the "Myriam", has been designed with details as substantial as though it were not sheltered by the deck of the forecastle. We leave it to your judgment to decide whether this should be taken into consideration in determining the proposed

Pour le Directeur
Le Sous-Directeur
J. P. Roy

