

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING. SCHEMA TOT PLAATSING DER MERKEN.

Aan

*Lloyds Register
Rotterdam*

4 October 1934

Volgens *internationaal* certificaat N^o. *782* dd. *15 Decb. 1934*
bestemd voor het *stoom* schip "*Hannah*".
moet het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig
het hieronder aangegeven diagram.

Bedoeld certificaat kan door U aan de betrokken reederij overhandigd worden, nadat het
merk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

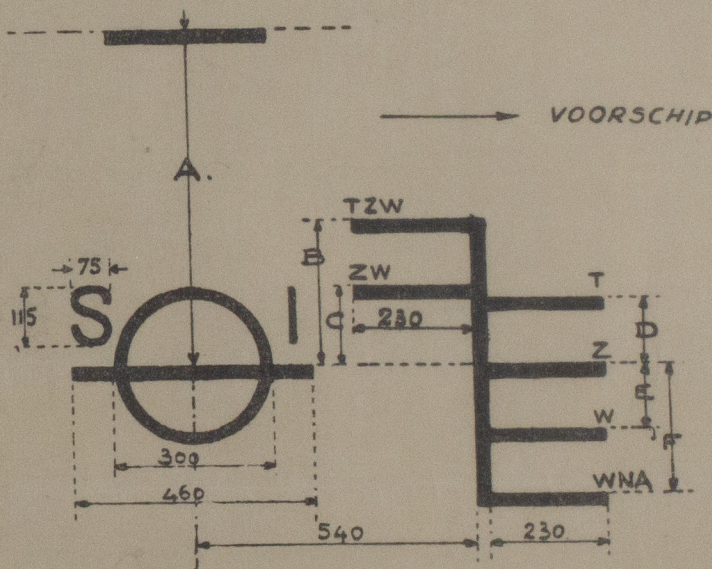
's-Gravenhage, *15 December* 19*34*.

De bovenkant der meetlijn ligt even hoog als
de bovenkant van het

stalen opper dek in de zijde.

De Secretaris.
~~Adv. Secretaris.~~

M. van der Meer



De afstand A bedraagt *107* cm.

"	"	B	"	<i>27</i>	"
"	"	C	"	<i>16</i>	"
"	"	D	"	<i>11</i>	"
"	"	E	"	<i>11</i>	"
"	"	F	"	<i>—</i>	"

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 mm, zij moeten in houten schepen worden uitgestoken
en in stalen schepen worden ingecenterd.

De uitwateringslijnen worden aan SB en BB vóór den cirkel geplaatst.

Bij geklasseerde schepen worden de letters SI vervangen door de gebruikelijke aanvangsletters
van het bureau, waarbij het schip geklasseerd is.

*Freeboardmark verified and
found correct.
Rotterdam 19th February 1935
M. van der Meer
Surveyor
Lloyd's Register of Shipping*

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING.
SCHEMA TOT PLAATSIING DER MERKEN.
Gaarne zien wij t. z. t. formulier 2 van 11 terugmoet.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation