

N° 1638-136.R.

CARTE "UNION".

TABLEAU RÉSUMÉ DES ESSAIS DE CONSOMMATION ET DE VITESSE.

Essai de consommation du 28 Juillet 1921.

Tirants d'eau du navire relevés dans le sas au départ :  
 $AV = 4^m,20$   
 $M = 5^m,026$   
 $AR = 5^m,85$   
Surface du maître couple.....  $B^2 = 87 m^2,33$   
Déplacement correspondant en eau de mer..... = 8.860 tx.  
Déplacement prévu pour la mi-charge..... = 8.780 tx.

Conditions à réaliser :  
Puissance..... = 2.500 chevaux  
Consommation de mazout =  $0^k,530$  par cheval heure  
à 10.500 calories  
Consommation rectifiée =  $0^k,561$  par cheval heure  
à 9.900 calories

3 bases - 1<sup>ère</sup> base : 10 nds 64  
2<sup>ème</sup> base : 11 nds 05  
3<sup>ème</sup> base : 10 nds 98

Vitesse moyenne.... : 10 nds 93

Nombre de tours moyen de l'essai..... =  $80^t,5$

Puissance moyenne de l'essai..... = 2.621 chevaux

Volume de mazout consommé pendant l'essai. = 7.256 litres à  $36^t$ .

Poids de mazout consommé (densité à  $15^t = 0,960$ , à  $36^t = 0,947$ ) = 6.873 kgs.

Poids de mazout consommé par heure..... = 1.374 kgs 6

Poids de mazout consommé par cheval heure.  $\frac{1.374,6}{2.621} = 0^k,524$

Essai de vitesse du 19 Août 1921.

Tirants d'eau du navire relevés dans le sas au départ :  
 $AV = 4^m,52$   
 $M = 5^m,085$   
 $AR = 5^m,55$   
Surface du maître couple.....  $B^2 = 87 m^2,80$   
Déplacement correspondant en eau de mer..... = 8.990 tx.  
Déplacement prévu pour la mi-charge..... = 8.780 tx.  
Vitesse à réaliser à ce déplacement..... = 12 nds 5  
Vitesse à réaliser au déplacement de l'essai..... = 12 nds 42

3 bases - 1<sup>ère</sup> base : 13 nds 22 avec  $89^t,53$   
2<sup>ème</sup> base : 12 nds 71 avec  $88^t,93$   
3<sup>ème</sup> base : 12 nds 38 avec  $89^t$ .

Vitesse moyenne des 3 bases = 12 nds 26, pour  $89^t \pm 1$

De  $12^h,30$  à 17 heures le navire donne une vitesse moyenne de 12 nds 32 à  $89^t,53$   
un nombre de tours moyen de  $88,52$ , ce qui correspond à

Puissance moyenne de l'essai..... = 3.510 chx.

L'UNION a maintenu son allure de vitesse de  $9^h,30$  à 17 heures, 30

(Nombre de tours moyen 88,8)



SAINT-NAZAIRE, le 14 Août 1921.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

Users or Submit any proposed departures from the Rules in future  
Major plates have