

FRACHTDAMPFER

M. 1:25

KLASSE * 100A1 BRITISH LLOYD

ABMESSUNGEN

L = LÄNGE ÜBER DEN STEVEN IN DER L.W.L. 201'-3" = 79,828 m

B = GRÖSSTE BREITE = 40'-3" = 12,268 m

D = SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK = 19'-2" = 5,842 m

D₁ = SEITENHÖHE BIS BRÜCKENDECK = 26'-11" = 8,204 m

L x D = 500%

L x (B + D) = 15522

D = 19,165

$\frac{L}{D} = 13,03$

$\frac{L}{B} = 9,205$

$\frac{L}{B} = 1,1$ (Korrigiert infolge erhöhter Kinnstützplatten)

SPANTANORDNUNG

AUF JEDEM 2. SPANT
IN POOP, BRÜCKE UND
BACK, AUSGENOMMEN
AUF 4 SPANTENTFERNUN-
GEN VON JEDEM BRÜCKEN-
ENDE.

VERNIETUNG O. STÖSSE

FLACHKIEL: 3 FACH FÜR 1/4 L
AUSSENHAUT: ALLE GÄNGE (S-M) 3 FACH
FÜR 1/4 L, DOPPELT A. D. ENDE. AN DEN
BRÜCKENENDEN VERSTÄRKTER GÄNGE, 4 FACH
WÄHN U. HAUPTDECKENPLATTEN: EINFACH
HAUPTDECKSTRÄGER: 2 FACH FÜR 1/4 L A. D. E. DOPPELT
BRÜCKENDECKSTRÄGER: 3 FACH
MITTELTRÄGER IM DOPPELBODEN: 3 FACH FÜR 1/4 L A. D. E. DOPPELT
MITTELPLATTE U. RANDPLATTE: DOPPELT
VÄRIGE DOPPELBODENDECKE: DOPPELT A. D. E. EINFACH
SEITENTRÄGER IM DOPPELBODEN: DOPPELT

VERNIETUNG DER NÄHTE

BEI ZU VERNIETENDEN PLATTEN RICHTET SICH DER NIET 8" UND DARIN
15 DIE NÄHTBREITE IM ALLGEMEINEN NACH DER DICKEN DER PLATTE. BEI
EINER DICKEN DERSELBEN BIS 9 1/4" NIET 8" 10" NÄHTBREITE 5/8" ÜBER 9-12 1/2"
NIET 9" 9" NÄHT 6/8" ÜBER 12 1/2" NIET 22" NÄHT 1 1/2"

SÄMTLICHE NÄHTE EINF. NIETEN. ÜBERN

NICHTS ANDERES IM HAUPTSPANT ANGEZEIGT

STÖSSE DER DECKENPLATTUNG AN BRÜCKENDECK

9 UND HAUPTDECK IN DEN WELLS DOPPELT

ZU NIETEN

SEITENGÄNGE 4 FACH FÜR 1/4 L A. D. E. 8

L. 3 x 3 x 40 I.K.R. 132

NUR IM M.R.

7 1/2 x 381

IN K.R. 106

4 x 3 x 3 x 42 I.K.R.

BODENSTÜCK IM K.R. 106

WASSERDICHTES BODENSTÜCK 102 IM K.R. 110

SEITENTRÄGER

3 I.K.R. 102

4 x 3 x 3 x 42 IM K.R. 102

2 1/2 x 2 1/2 x 30 I.K.R. 40

4 NIETE IN JEDEM RAUM

4 x 3 x 3 x 32 I.K.R. 102

GANZE ÖFFNUNG NUR

IN BEFORDERLICH FÜR

PASSAGE

3 BUGANKER STÖCKLOS 2 a 35% CWTs

1 STROMANKER 9% CWTs OHNE STÖCK

240 FADEN ANKERKETTE 1 1/4" 8" 3705 CWTs

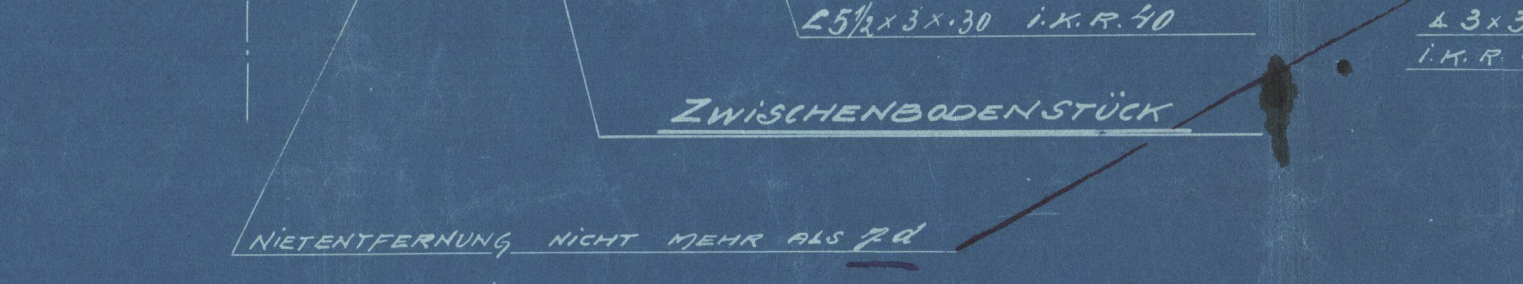
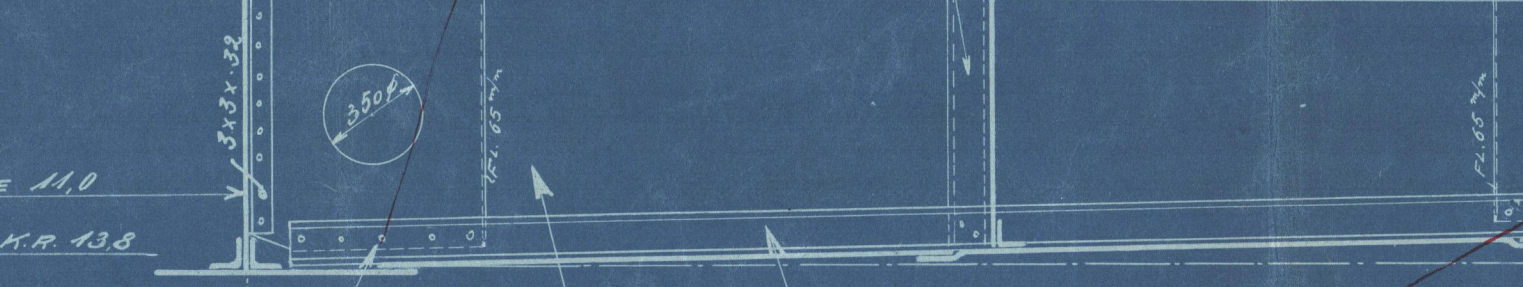
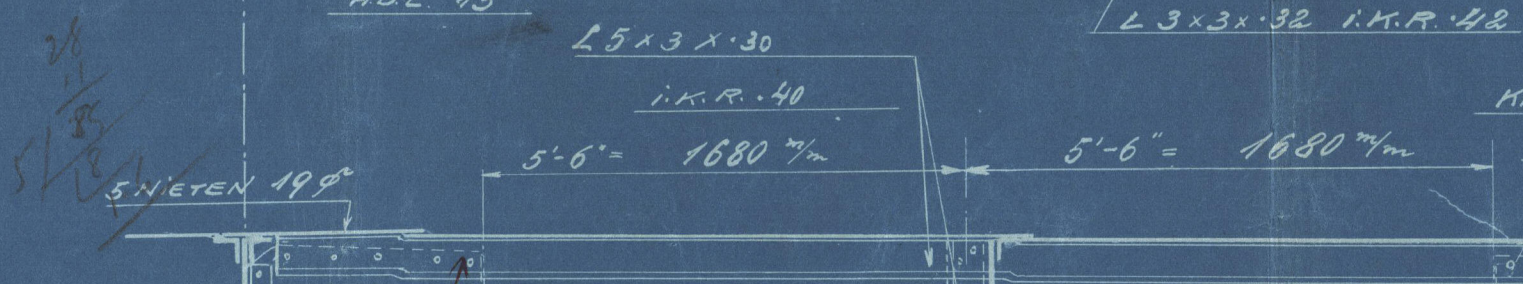
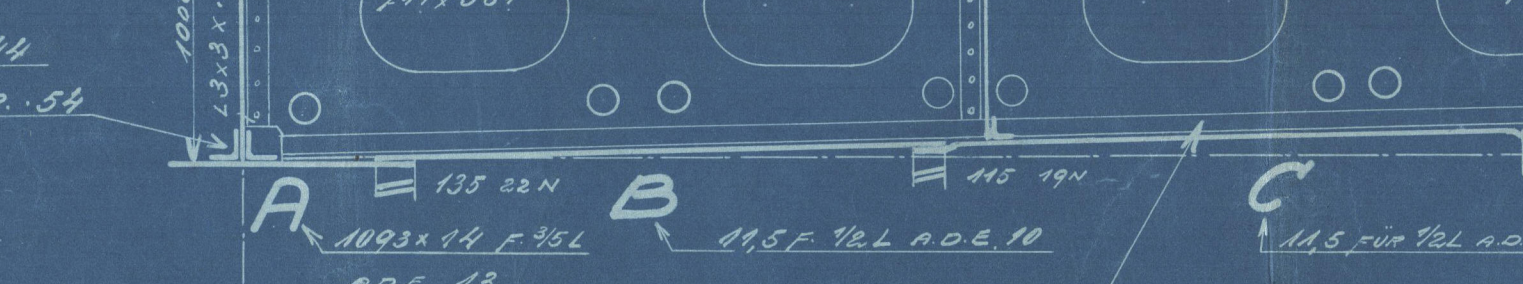
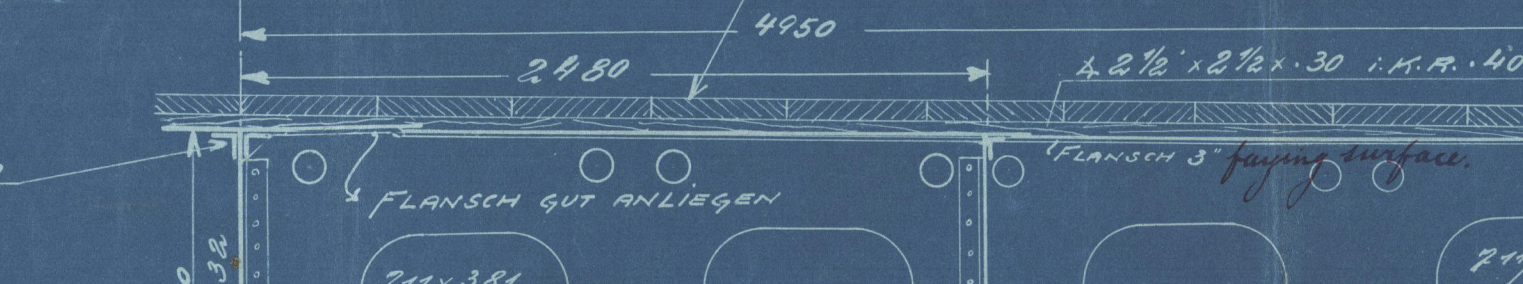
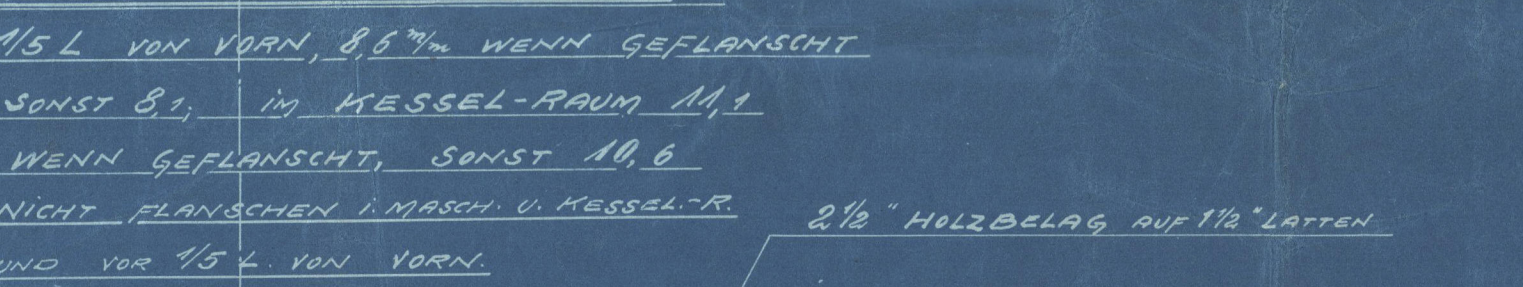
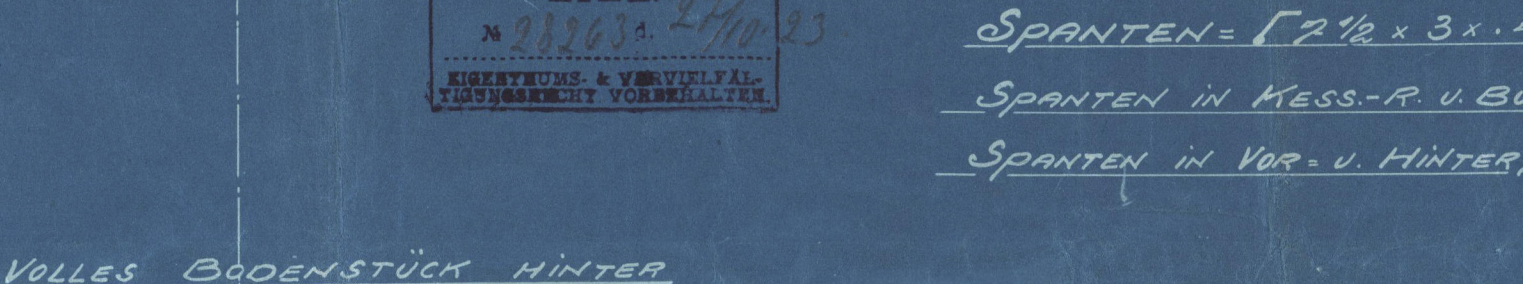
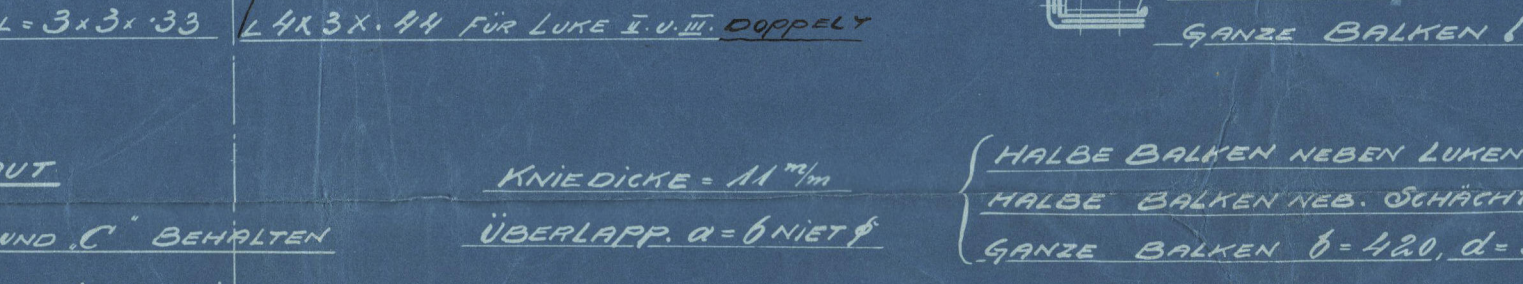
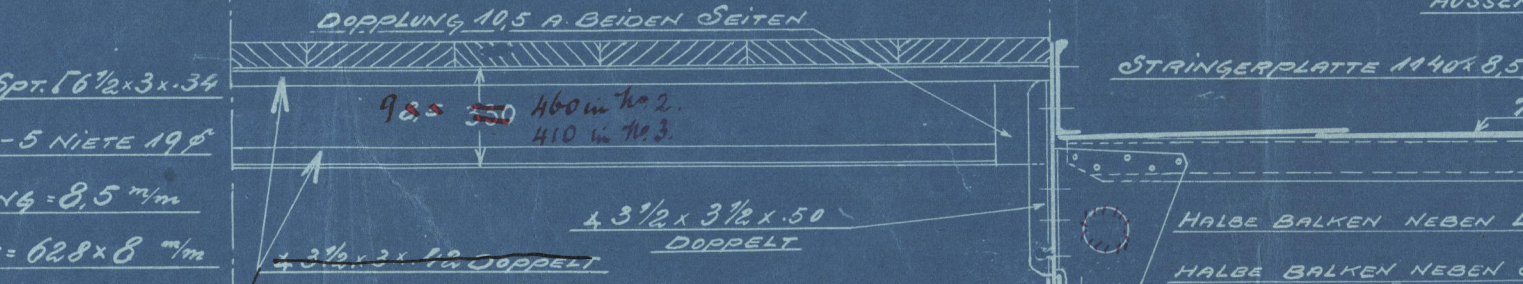
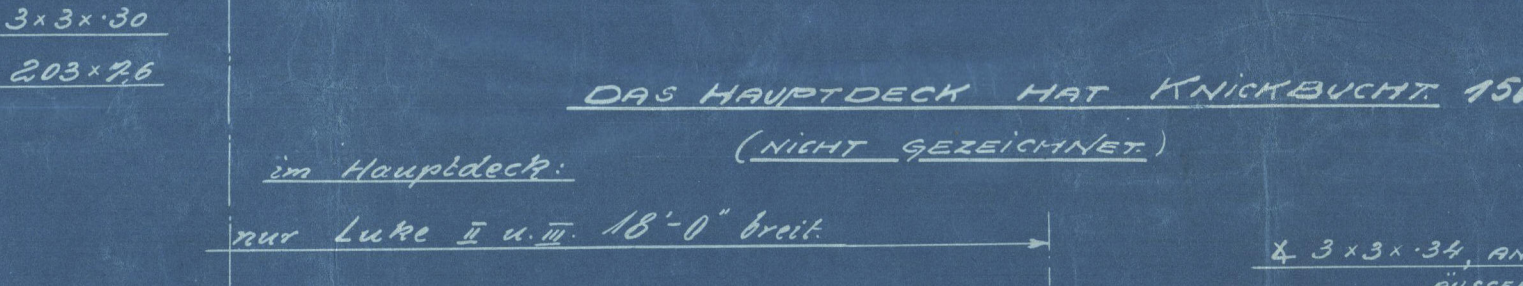
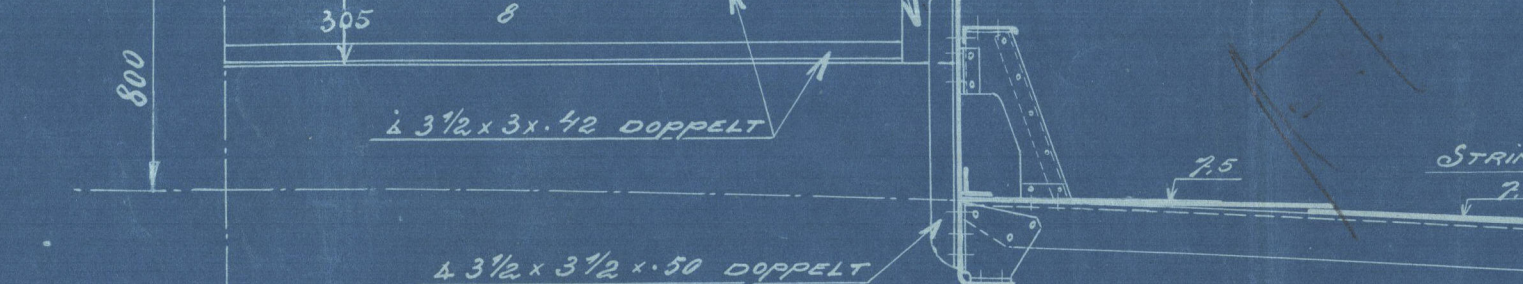
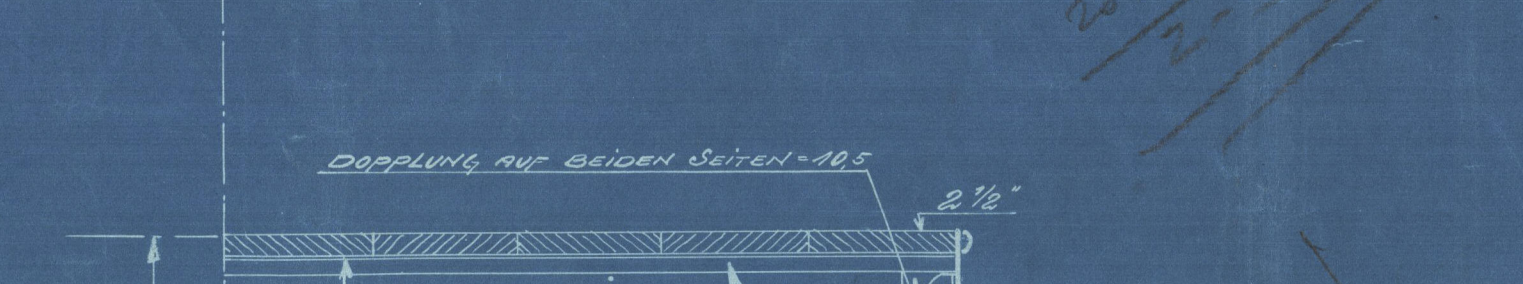
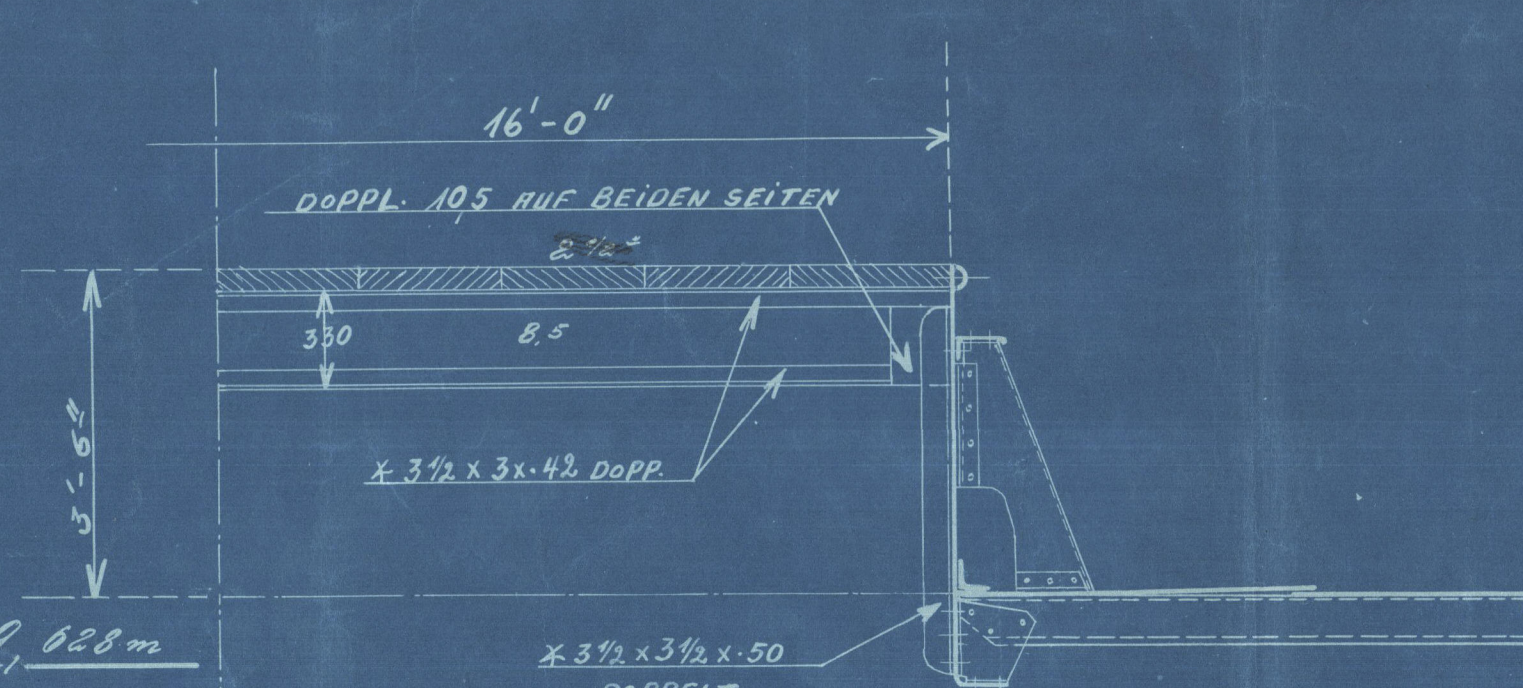
25 " 4" STAHLORANT 144 DRÄHTIG

90 " 3 1/2" "

2 x 90 " 2 1/4" " ODER 6" HANFTROSSE

2 x 90 " 1 3/4" " ODER 5" "

LUKE IN DER WELLS



S.S. 647

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

VORSTEVEN = 140 x 52 mm

SCHRAUBENSTEVEN 140 x 140 mm

RUDERSTEVEN 170 x 140 mm

TRANSOMPLATTE 840 x 107 mm

SPANTENTFERNUNG = 600 mm

Hovaldtsværke
No 642.

Revised Midship section
showing amended construc-
tion of Hatchways.

Hamb. Rtg. 31 Oct. 1923

1.

Hamburg Report Nr. 16051



© 2021

Lloyd's Register
Foundation