

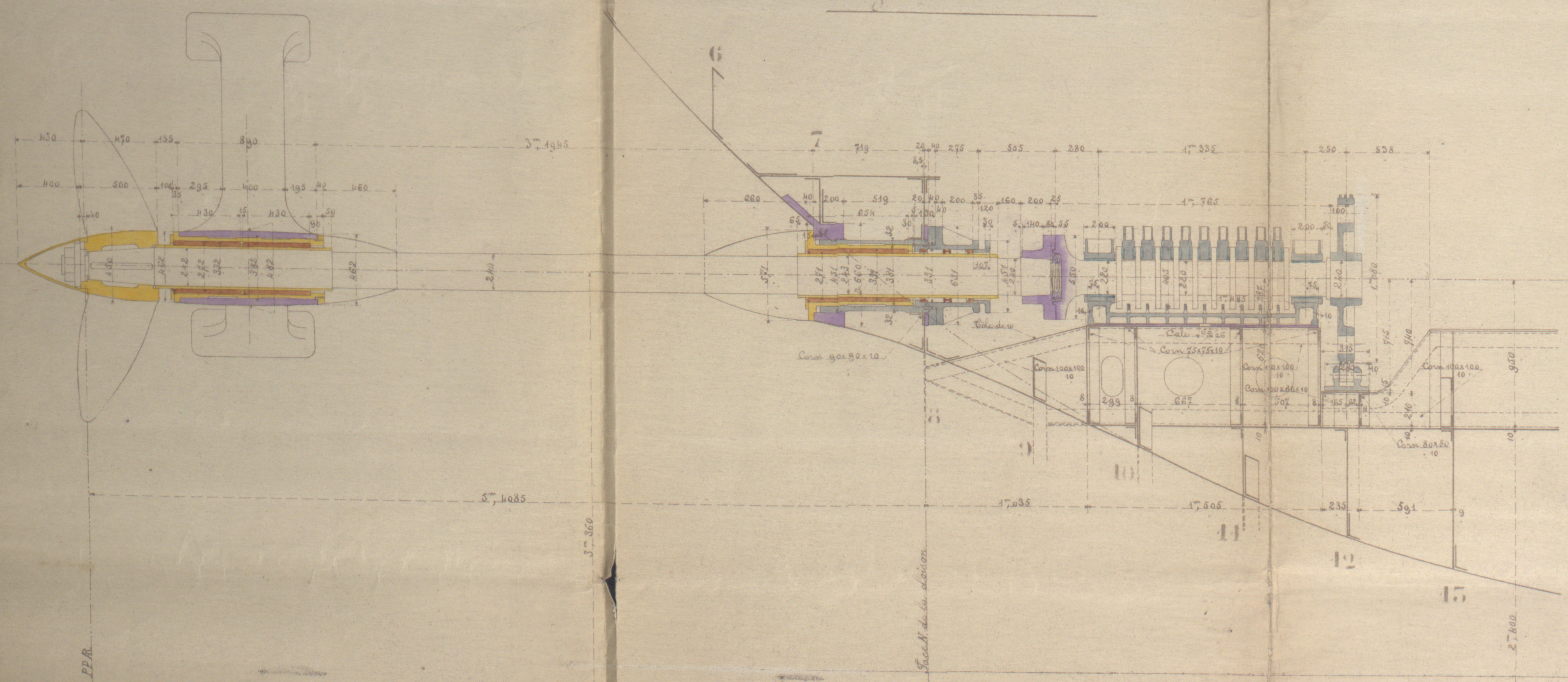
265⁺

Cargo mixte LA FRANCE

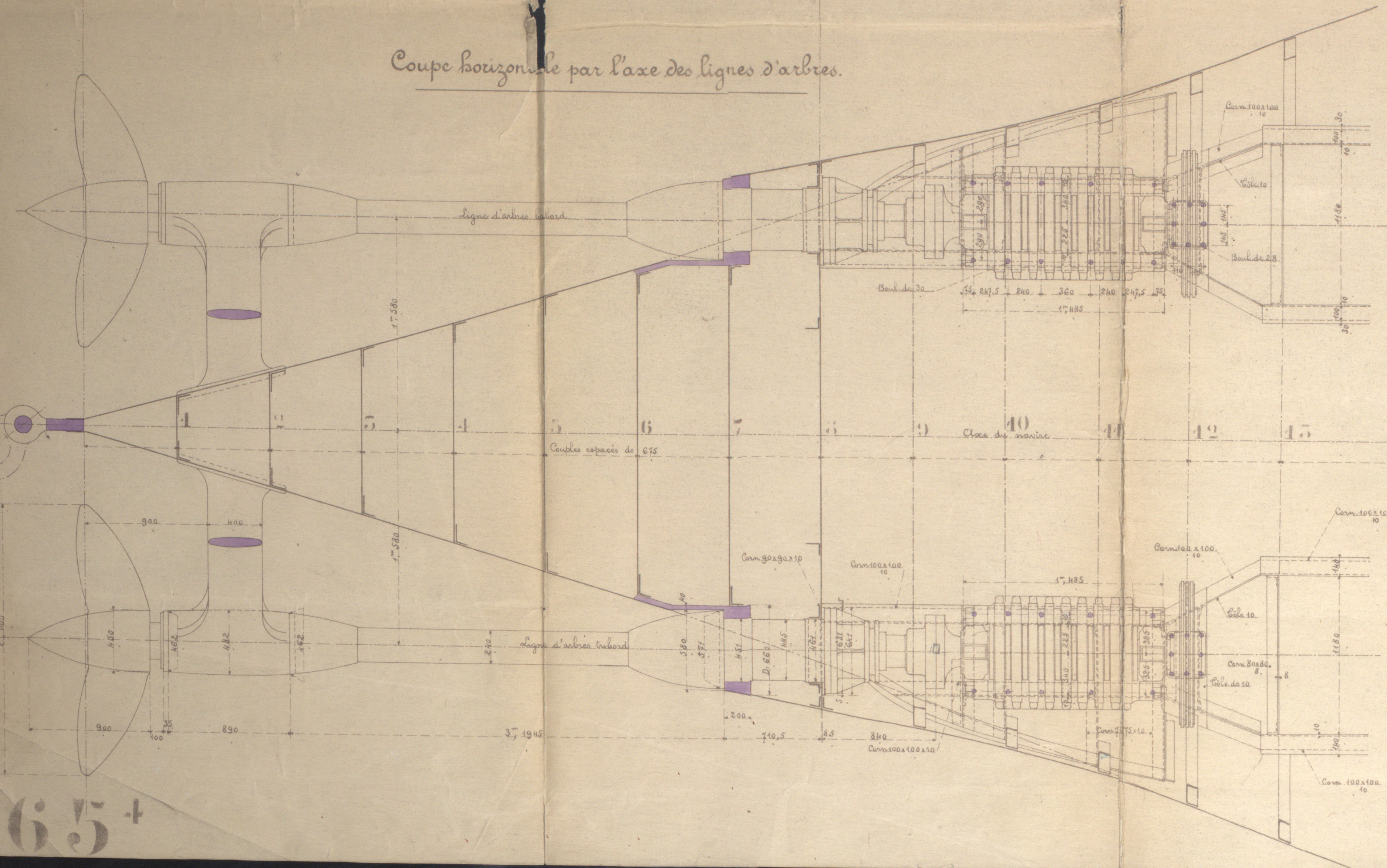
Lignes d'arbres

Coupe longitudinale par l'axe de la ligne d'arbres tribord.

Echelle 1/20



Coupe horizontale par l'axe des lignes d'arbres.

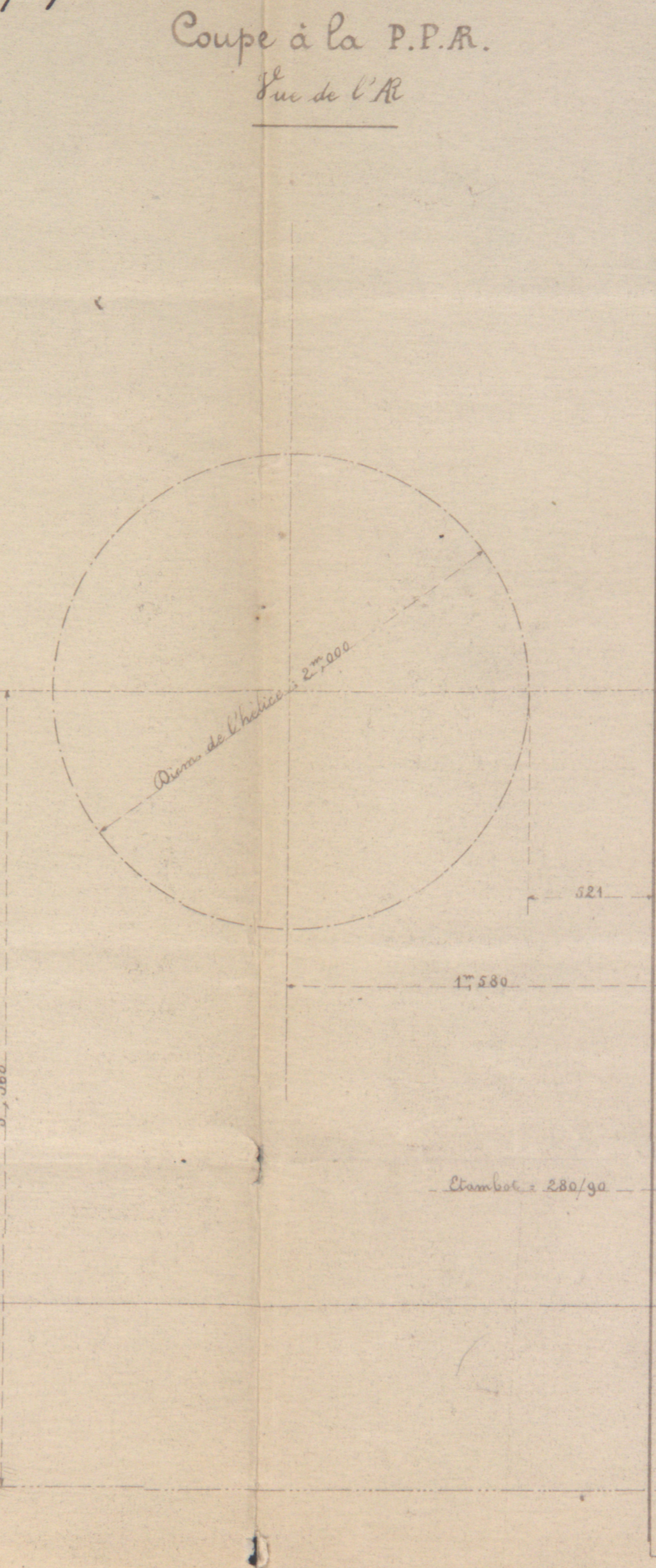


Disposition des transmissions d'hélices.

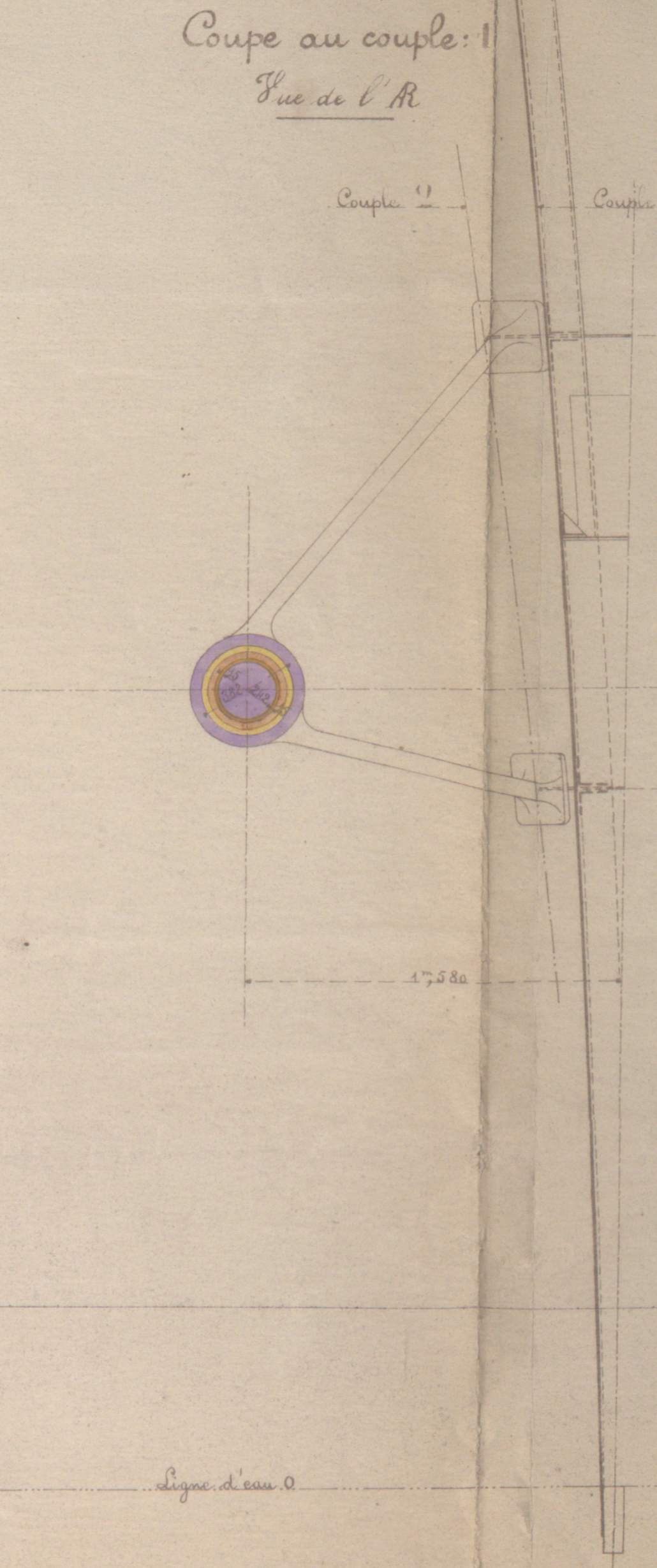
Carlingage des paliers de butée et des freins.

20/2/11

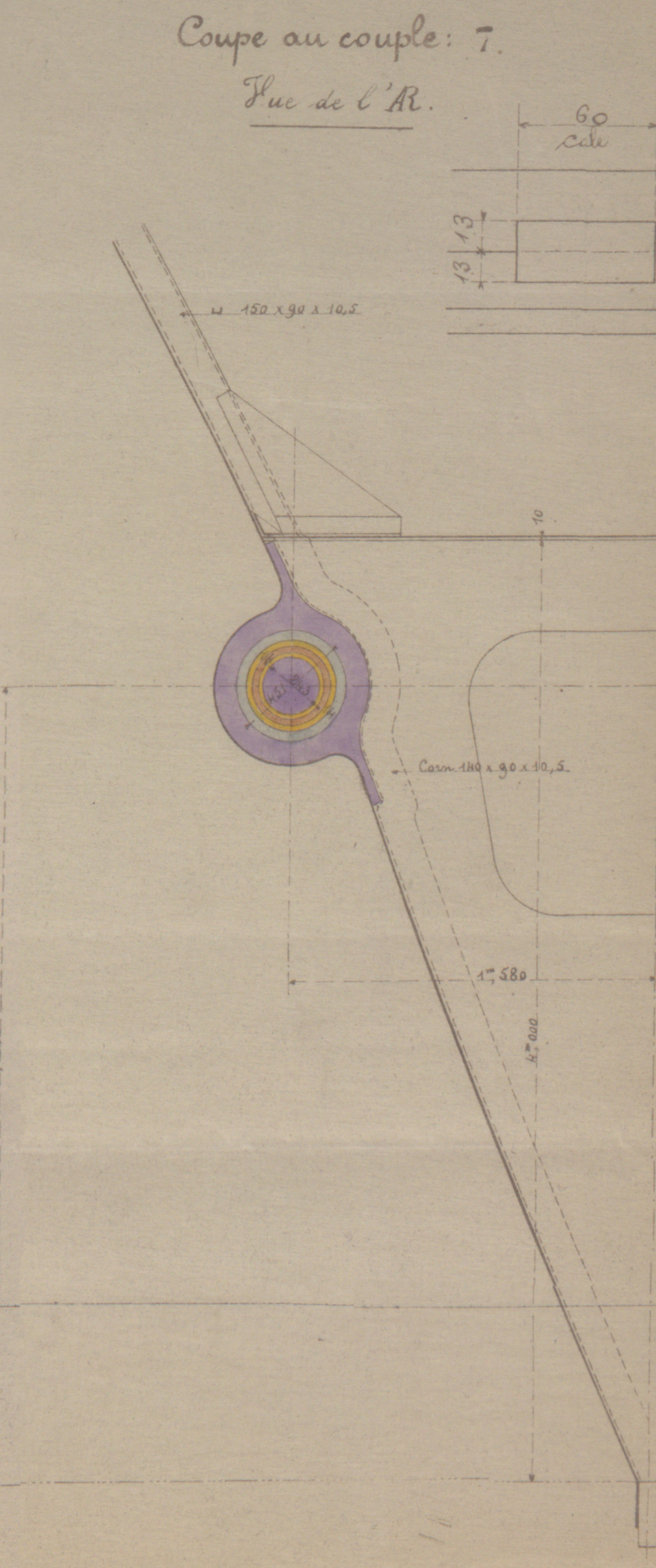
Coupe à la P.P.R.
Vue de l'N.



Coupe au couple: 1
Vue de l'N.

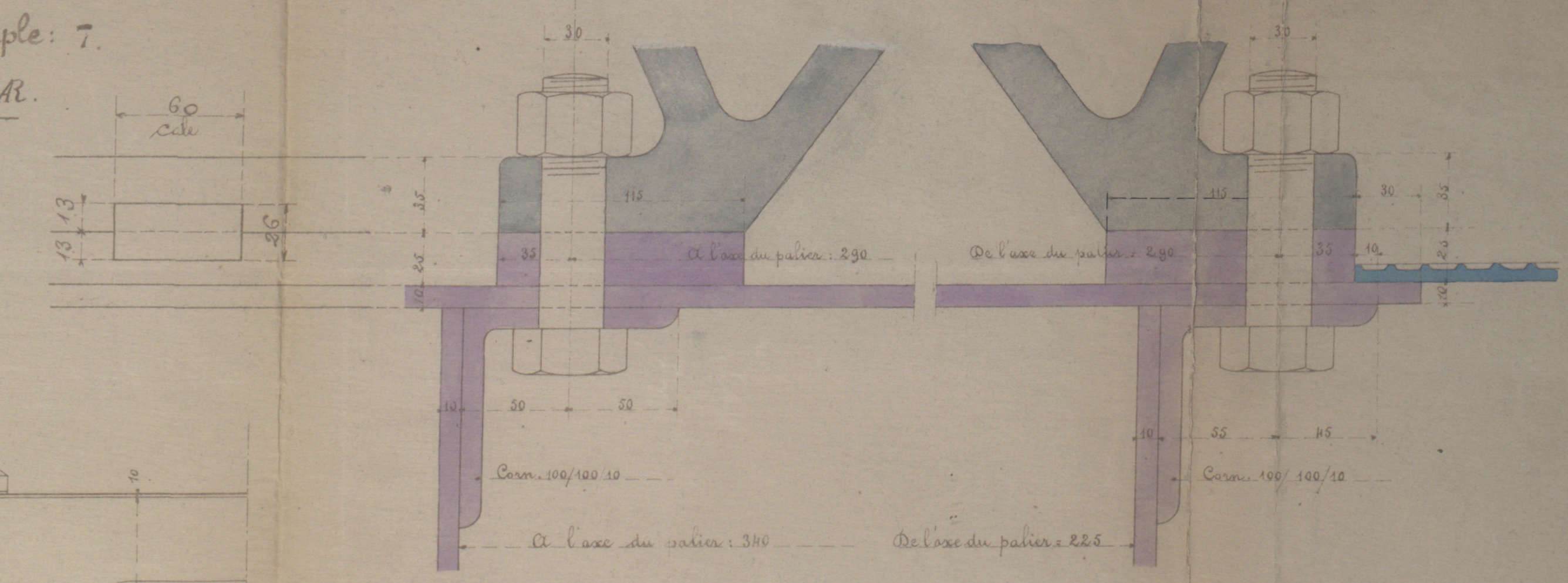


Coupe au couple: 7.
Vue de l'N.

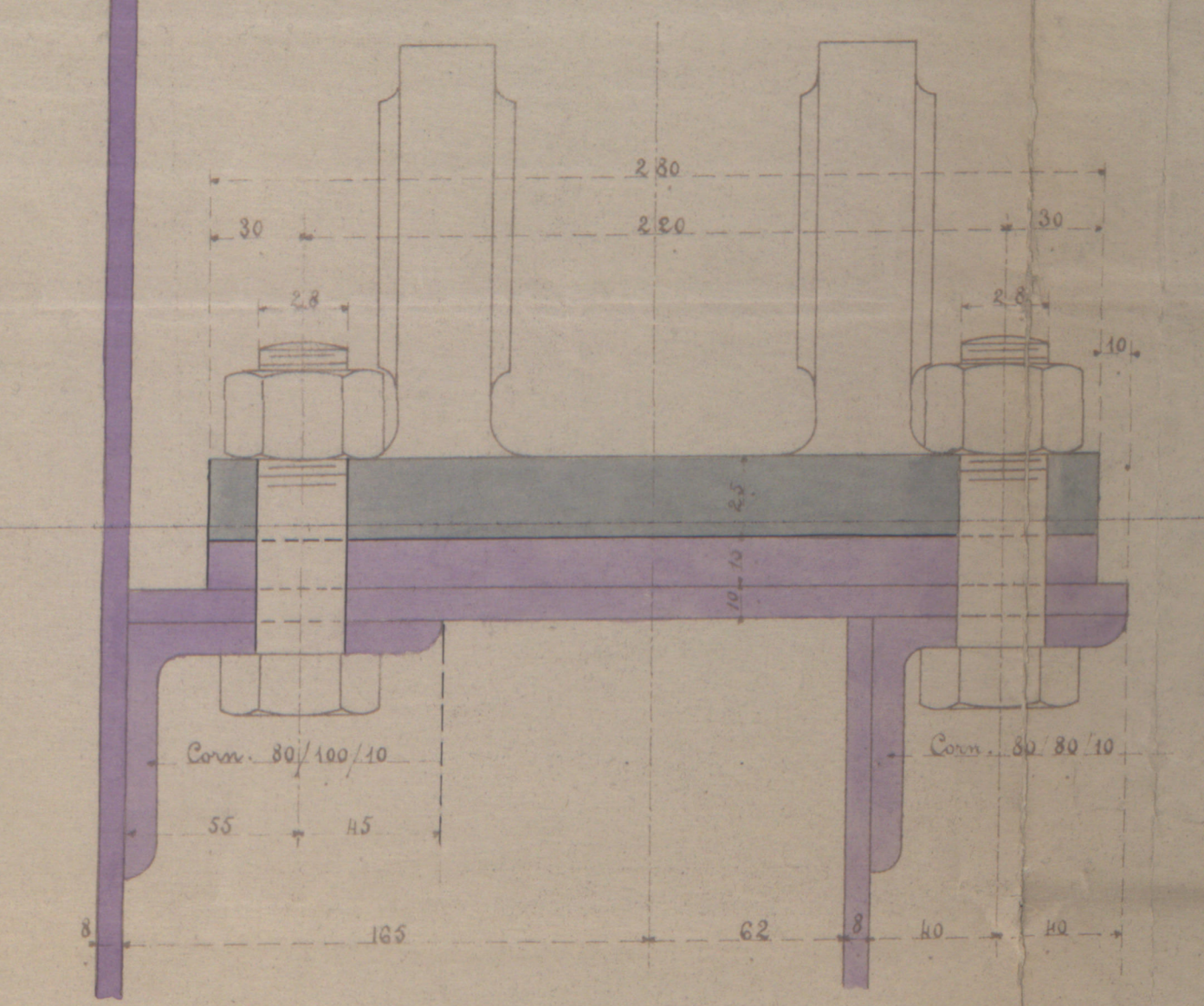


Assemblage du palier de butée sur le carlingage.

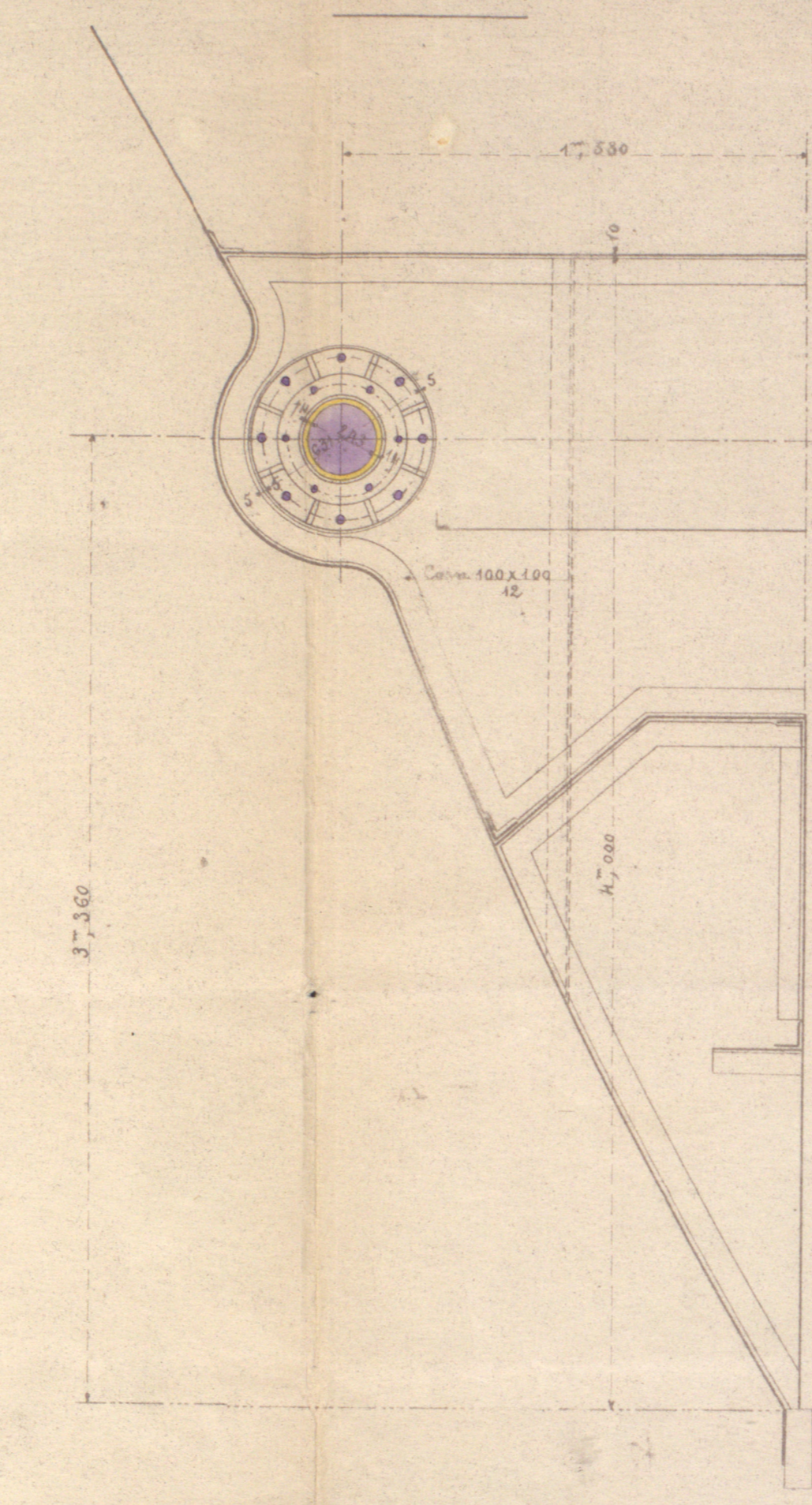
Echelle 1/2



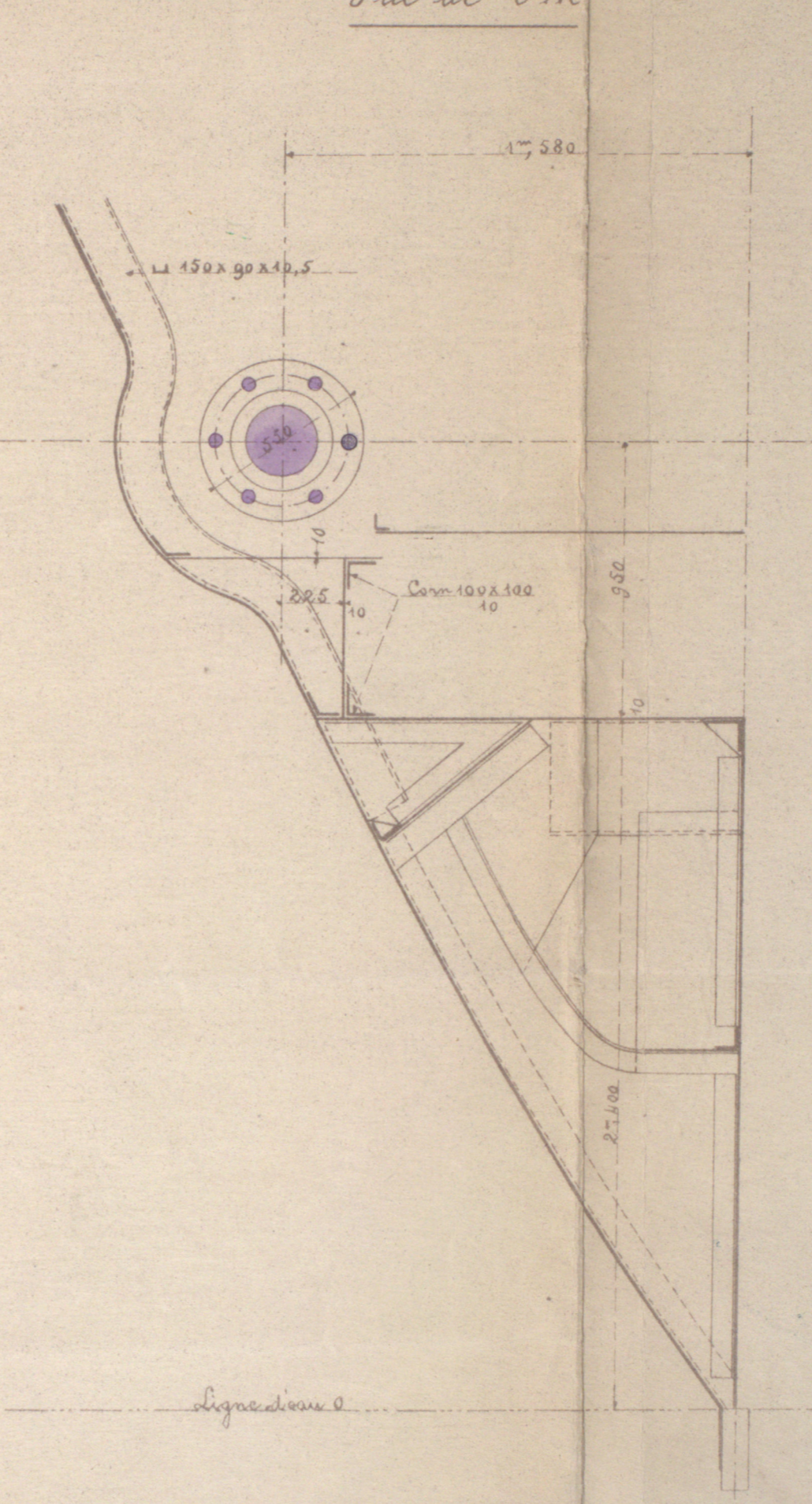
Assemblage du frein sur le carlingage. Echelle 1/2



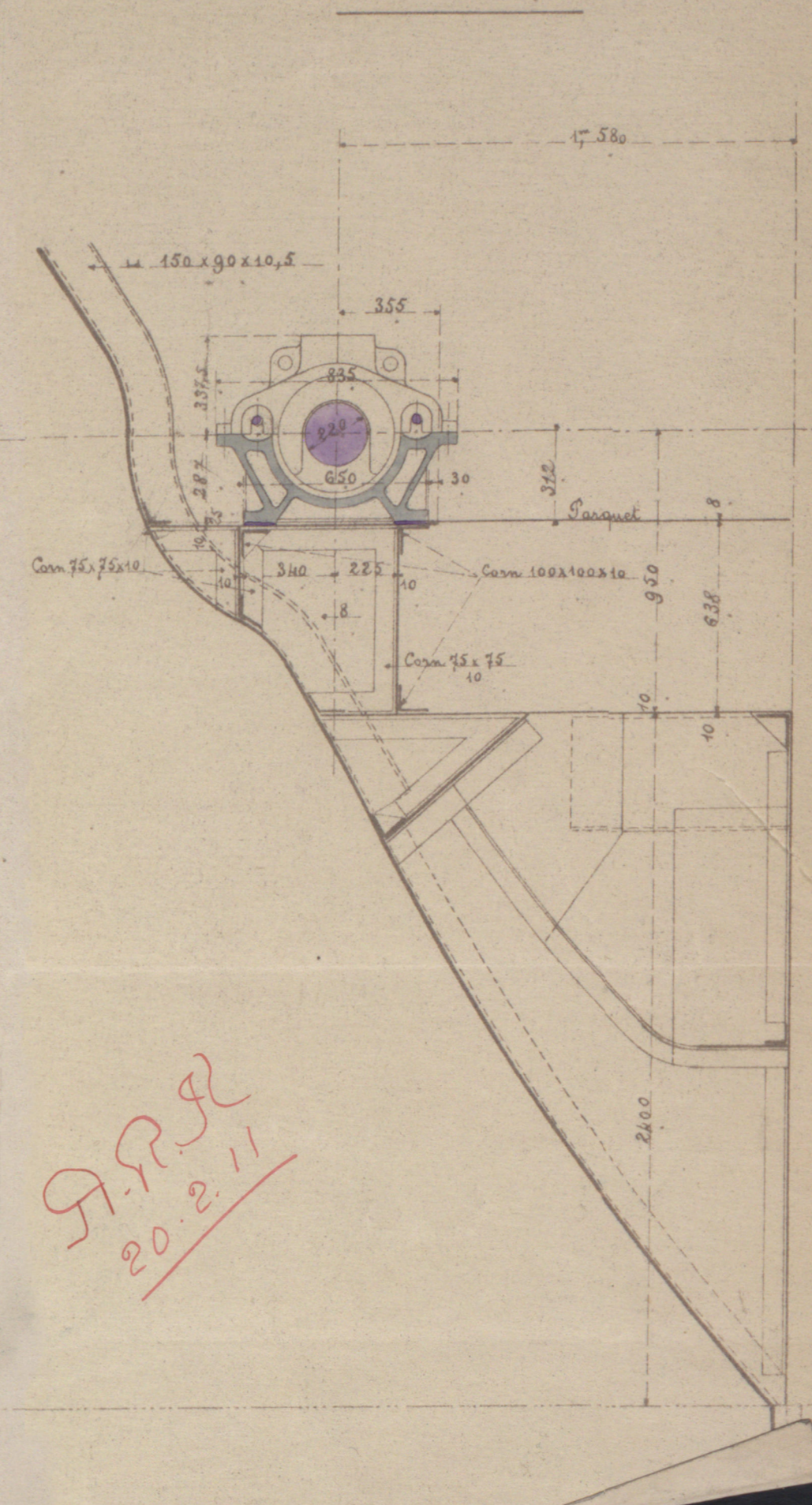
Coupe au couple: 11
Vue de l'N.



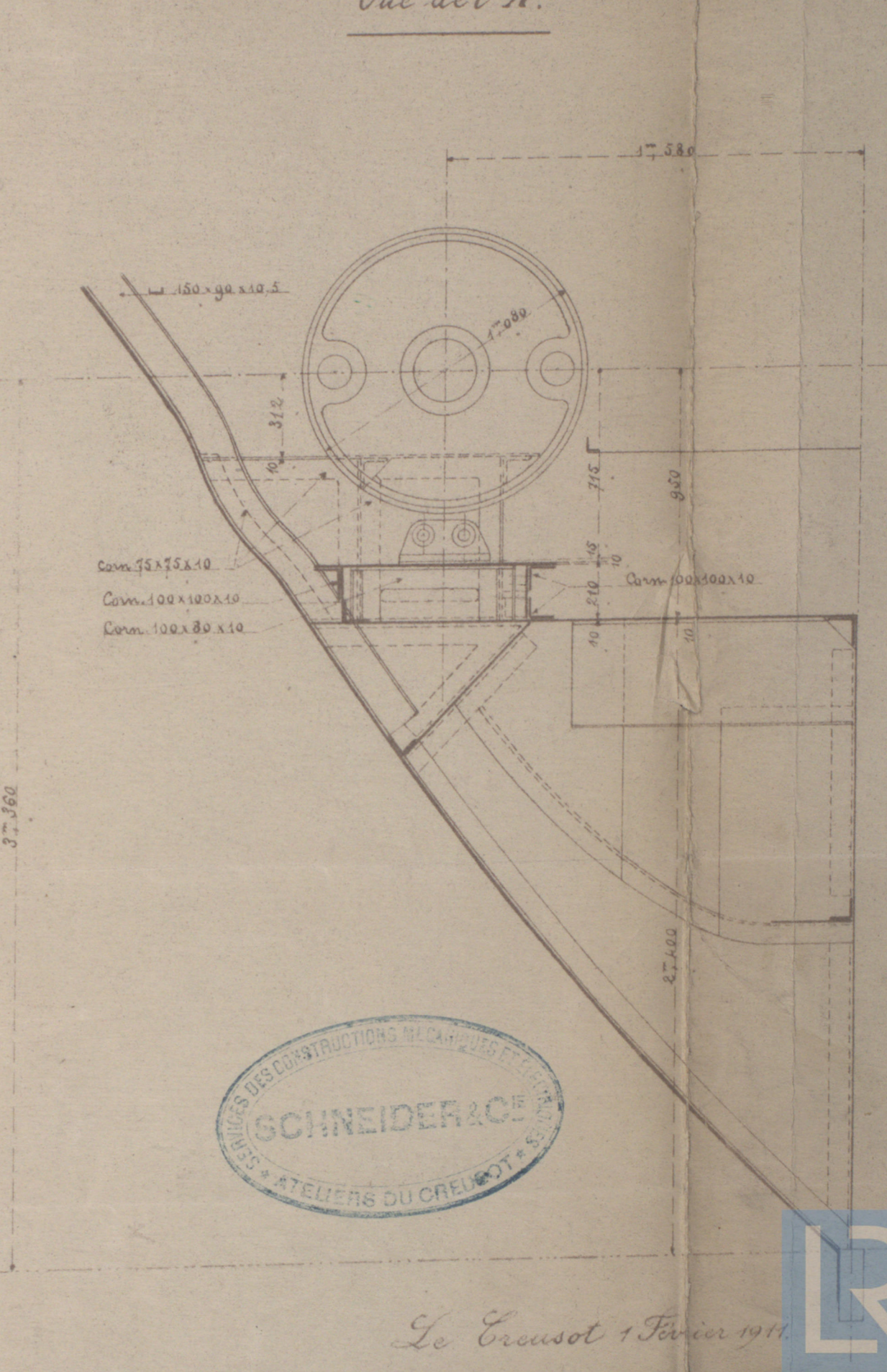
Coupe au couple: 11
Vue de l'N.



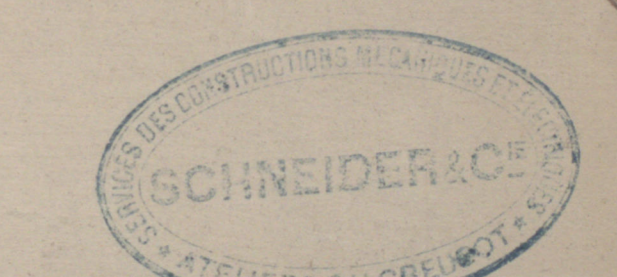
Coupe au couple: 11
Vue de l'N.



Coupe au couple: 11
Vue de l'N.



P.P.R.
20/2/11



Le Transat 1er Juin 1911

cargo mixte
"France"



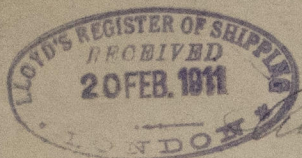
© 2020

Lloyd's Register
Foundation

265⁴

Lloyd's Register of Shipping
71 Fenchurch Street

London E.C.



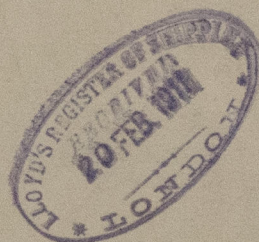
Angleterre. N° 2

Cargo-mixte **LA FRANCE**

Disposition des transmissions d'hélices

Arçage des paliers de butée et des freins.

Shafting



RETAIN



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W711-0161