

Leblond Leroux & Cie

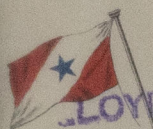
ARMATEURS

Adresse Télégraphique: PRENTOUT-ROUEN
TÉLÉPHONE A GRANDE DISTANCE
N°247*5, Rue d'Harcourt*

YL/P

Rouen, le

23 Juillet 1913 .

LLOYDS REGISTER
LONDON

25 JUL 1913

REC
ANB" LLOYD'S REGISTER of BRITISH
& FOREIGN SHIPPING "

71, Fenchurch Street

LONDON . -

Messieurs ,

VOE"

Nous avons bien reçu votre honorée du

17 courant et nous vous remercions de son contenu qui nous
donnera , nous l'espérons, toute satisfaction.

Si vous avez l'occasion de vous entrete-
nir avec les Assureurs , vous pouvez leur dire qu'ils ont une
double garantie avec ce navire , étant donné que les machines
sont aussi puissantes que pour un cargo de même tonnage et qu'il
est muni d'une voilure qui le met à l'abri de tout accident de
machines - ce qui lui permet de continuer sa route d'une façon
ou d'une autre et d'éviter , de ce fait, les captures de navires
donnant assistance .

Nous serons donc très honorés que vous
assistiez aux essais devant la Commission , étant donné que le
navire est inscrit à votre registre .

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations
distinguées.

President Leblond Leroux & Cie

© 2020

Lloyd's Register
Foundation

1901 JUL 13

1901

© 2020

Lloyd's Register
Foundation

RESISTANCE TO WEAR AND TEAR

OF STEEL RAILS

BY THE LONDON & NORTH-WESTERN RAILWAY CO.

BY J. H. B. HARRISON

THE LONDON & NORTH-WESTERN RAILWAY CO.

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

REPORT ON THE WEAR AND TEAR OF STEEL RAILS

BY J. H. B. HARRISON

Referred to the Chief Ship Surveyor,
and the Chief Engineer Surveyor.

Referred to Mr. Redman

J. H. B. Harrison

1901 JUL 13