

60 Sept

COPY.

Lloyd's Register of British & Foreign Shipping,

71, Fenchurch Street, E.C.

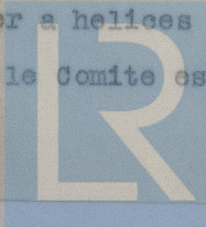
Le 17 Juillet, 1913.

Messieurs,

J'ai l'honneur d'accuser reception de votre lettre du 8 courant, par laquelle vous^{me} faites savoir que vous prefereriez que votre navire mixte "FRANCE" ne paraisse pas au registre "Voiliers" du Lloyd's Register Book, mais simplement au registre "Vapeurs", avec une mention speciale pour la voilure complementaire.

Votre lettre a ete soumise a la consideration du Comite General de cette Societe, pendant sa reunion d'aujourd'hui et apres avoir considere bien serieusement toutes les circonstances, le Comite regrette de trouver que ce ne serait pas en regle de comprendre le navire simplement dans la section des vapeurs du Register Book.

Je crois cependant devoir ajouter que le navire ne sera pas decrit dans le Register Book comme un bateau a helices auxiliaires; mais il sera decrit dans la section des voiliers comme aussi dans celle des vapeurs comme "Steel Twin Screw 5-Masted Barque" (Navire en acier a helices jumelles - gree en barque a cinq mats), et le Comite espere que vous assentirez.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W711-0193 (1/2)

COPY.

Je profite de l'occasion pour vous remercier pour votre aimable invitation a ce qu'un representant de cette Societe suive les essais du navire, et j'ai le plaisir de vous faire savoir que nous prendrons des dispositions pour que Monsieur H. Ruck-Keene, Adjoint a l'Ingenieur en Chef de la Societe, soit present a cette occasion si interessante. Monsieur Ruck-Keene s'est mis en communication avec les Inspecteurs de la Societe a Bordeaux, pour qu'ils lui fassent savoir quand il devra se rendre dans leur port.

Veuillez agreer, Messieurs, l'assurance de mes sentiments tres distingues.

Secetaire.

Messieurs Prentout-Leblond Leroux & Cie.,

5, Rue d'Harcourt,

R O U E N.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W711-0193 (2/2)