

5 Mart steel vessel 650 tons deadweight  
 fitted with motor  
 Cargo-mixer de 6500 tonnes de port.

Sampling of masts & yards  
Echantillonnage des mâts et Vergues  
Scale 100th.  
Echelle = 1/100 p.m.

12-8-10  
15-9-10  
21-10-10

*Thygesen Mast*

MAT D'ARTIMON

[illegible]

NOTA : Epaisseur des tôles sera graduellement diminuée depuis l'étrambord  
on le centre jusqu'aux extrémités -  
Tôles doublantes recouvrant les mâts aux étrambord. Longueur : 3<sup>m</sup> 500  
Tôles doublantes de 1<sup>m</sup> (9<sup>th</sup> mâts) et 0<sup>m</sup> 800 (Arrière) aux bas. capelages  
Tôles doublantes de 0.700 et 0.600 aux autres capelages.  
Jointe longitudinaux à double rang de rivets pour les bas. mâts, simple rang  
au dessus. Abouts à trois rangs de rivets aux cour. joint. Le cour-  
joint auront 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> de plus que les tôles qu'ils recouvrent.  
Des supports spéciaux seront fixés aux clous -

Region	Marsh	Yale	61 old partners
53	20	100	100
44	100	100	100
40	100	100	100
32	100	100	100
30	100	100	100

GRANDS MATS  
a Little Chamberlain

1575	à l'Estiméon
1475	au cartilage de bas-miel et au pied.
1175	au cartilage de fleur
1075	au clouage et au pied du miel de
875	au cartilage de percaquet
775	à l'estiméon

[illegible]

Total length of main water-including pool 213 ft.  
 Totale des Grands Puits (compais le bout de Ficelle) = 65<sup>m</sup> - 150

Longueur Totale des Grands Nats (compris le bout de queue) 65<sup>m</sup>-150

upper main top green yd

16,300 83 1/5.

Lower main top green yd

Lowest main top gallery

Lower main yard  
HUNTER FIRE  
30'  
main yard.  
Dinner

Stat length of m  
TOTALE DES GRANDS MÂTS

Plates. 29 at center  
75 at ends

Boles de 7.5 au milieu  
" " aux extrémités

Plates .35 at center.  
 .18 at Ends.  
 Toles de 9 au million  
 4.5 aux extremités

Plates . 40 at center  
• 22 at ends.

Plates <sup>44</sup> ~~3~~ at Center

Plate 45 at center

Bowsprit Plates .44 at heel.  
- .44 at Botstay.  
- .54 oot head.  
3 stiffening angles 1"  $3 \times 1$ "  $3 \times 1$ " 5  
Diaphragm plate .44 attached by 4

Coler du	11.5 %	à la lèvre (est <sup>te</sup> de la coque
"	11 %	au arête de sous-barbe
"	8.5 %	à l'extrémité

The floor yards viz. main lower support top soil yards are to be strengthened by 2 angles  $3\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{2}'' \times .44$ . (main yard)  
 $8 - - 2\frac{3}{4}'' \times 2\frac{3}{4}'' \times .40$  (lower support top soil yards)  
 The thickness of plates is gradually reduced from center to ends.  
 Decking plates are to be fitted all way off the string hoop and  
 overlapping said hoops  
 for 8" each side top and bottom  
 12" - - (main yard)

Les 3 vergues inférieures D.V., H.F. et H.V. sont réunies par deux cordons de  $90 \times 90 \times 11$  pour la base vergue et  $70 \times 70 \times 10$  pour les haubans.

L'échaffaud du côté dca diminue graduellement depuis le centre jusqu'aux extrémités.

Bois doublés au centre des vergues et dépassant de 0.2 les arcs de hauteur 10" 300 pour la base vergue.

*Juncus longicaulis* - Leaves 4-ranked, rather thick, involt. (rather or large).  
 Joints longish, decurrent, the vergues to 1 rang de rivets  
 about, to 3 rangs. (Also on course, joints).

Swinging plate not cut dead by solvent  
28 in way of the two other hoops.  
Bougepout fastened to the hull by an heel bar  
and a series of stiffening plate  
and 4 angles underneath  
gunning.



No 23

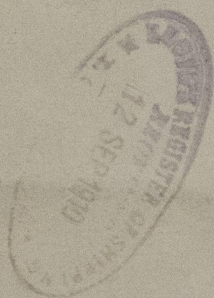
RE

France

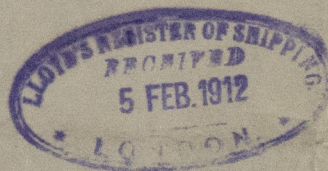
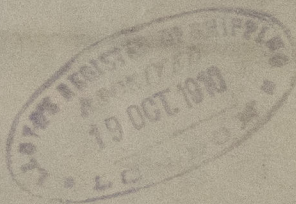
Steel five mast sailing vessel 390 ft long.  
fitted with auxiliary motors.

Building at Chateaus de la Gironde  
Shipowners. Pontout-Leblond & Co of Rouen

Scantlings of masts & yards.



RE



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

W11-0205