

Forges et Chantiers
de la Méditerranée.
Marseille.

Measurements.

Length on Rules. 288.97.
1/2 Port on Rules. 21.98.
Depth on Rules. 22.24.
1/2 Girth. 40.51.
1st Number. 84.68.
2d Number. 24.470.

Length Number.
Port 28.
Beam 73.
Tonnage 38.
133725.15.
26.240

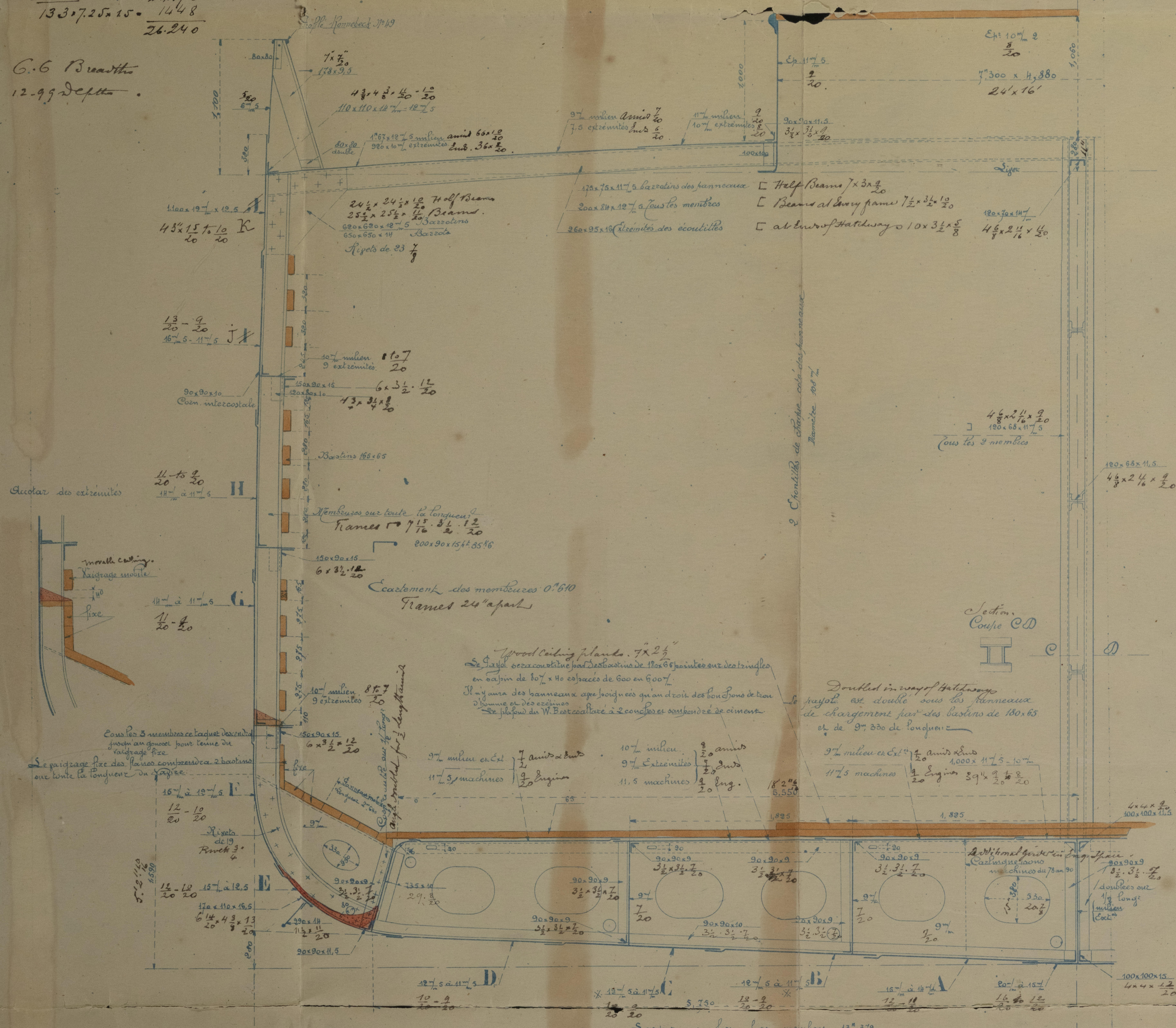
6.6 Breadth
12.99 Depth.

C^{ie} de Navigation d'Obigny Faustin Cargo-boat "Mayenne"

Multiple Section
Coupe au Maître.

Scale 1/20

1/2 Coupe au Maître.

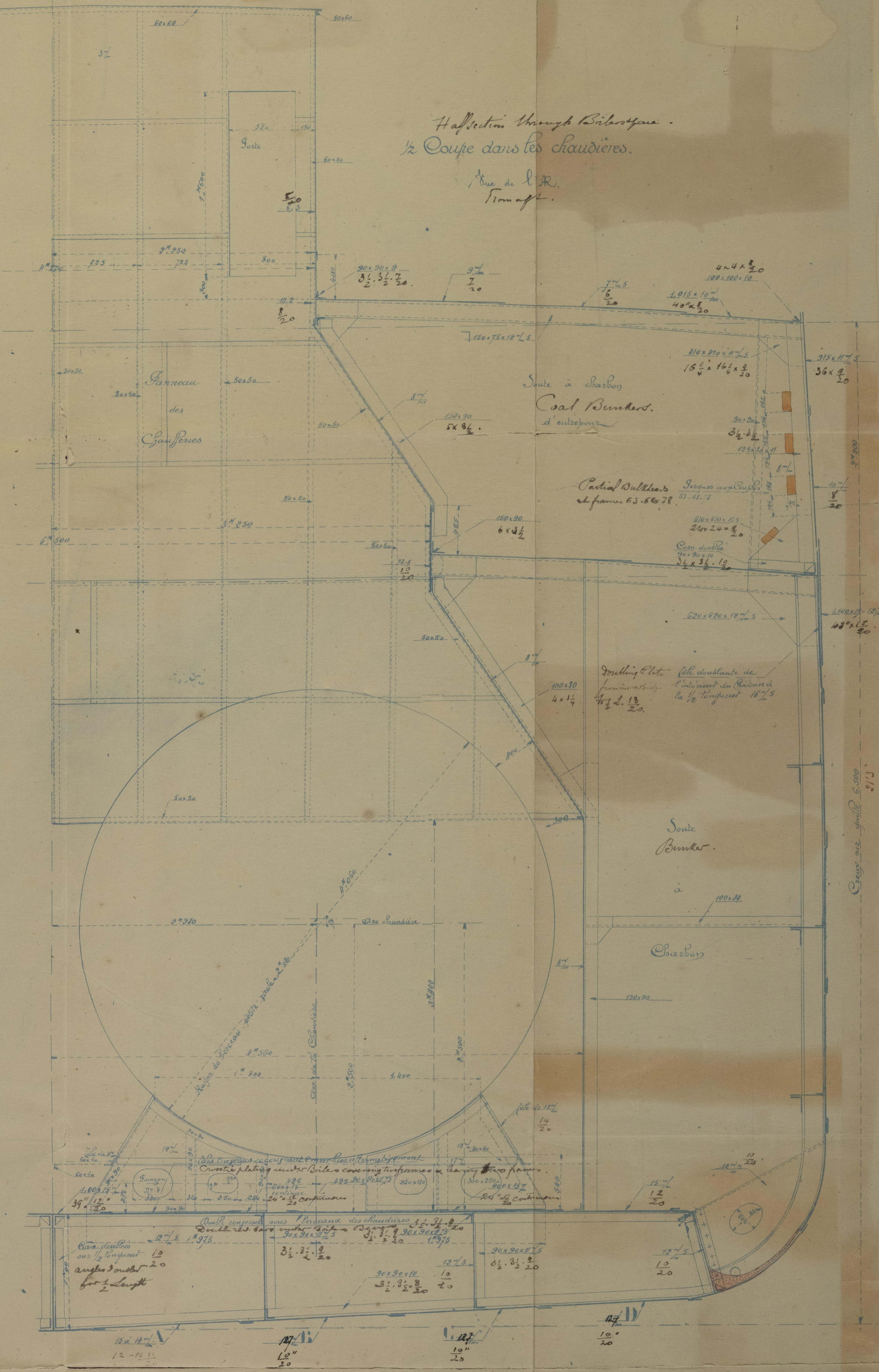


Nota Le plan de la coque est à une certaine distance
des Poutres 101 et 102 pour le passage de la ligne de P. 101.

* L'épaisseur de la muraille B et C, après 300 milles, thickness
etc. maintained jusqu'à la classe d'abandonnement
ou Bottom forward of 3/4.
Les poutres sont considérées en V des 3/4 de la longueur et changées en poutres 12 et
à l'N comme pour les autres 12 et.

Haftection through Bilgeboard.
1/2 Coupe dans les chaudières.

Plan de l'N.
11m 1/2.



Chantier de Goulet, le 28 Décembre 1907

S. Ingénieur
S. Ingénieur en Chef

RETAIN

1 Duplicate

FORGES ET CHANTIERS
de la Méditerranée

HAVRE
RETAIN

Cie de Navigation d'Orbigny et Faustin

Cargo-boat "Mayenne"

Midship section —

Coupe au Maître

s.s. Mayenne Har No 26 34.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W918-0175